

三種町橋梁長寿命化修繕計画



三種町では、管理している橋長 2m 以上の橋梁が 147 橋あります。

今後定期的な点検を継続して行い、橋梁の健全性を把握するとともに、その点検結果から橋梁の修繕を必要とする優先度を把握し、損傷が小さい段階から順次修繕を行います。

これはそれらの一連の取り組み方をまとめた修繕計画の概要書です。

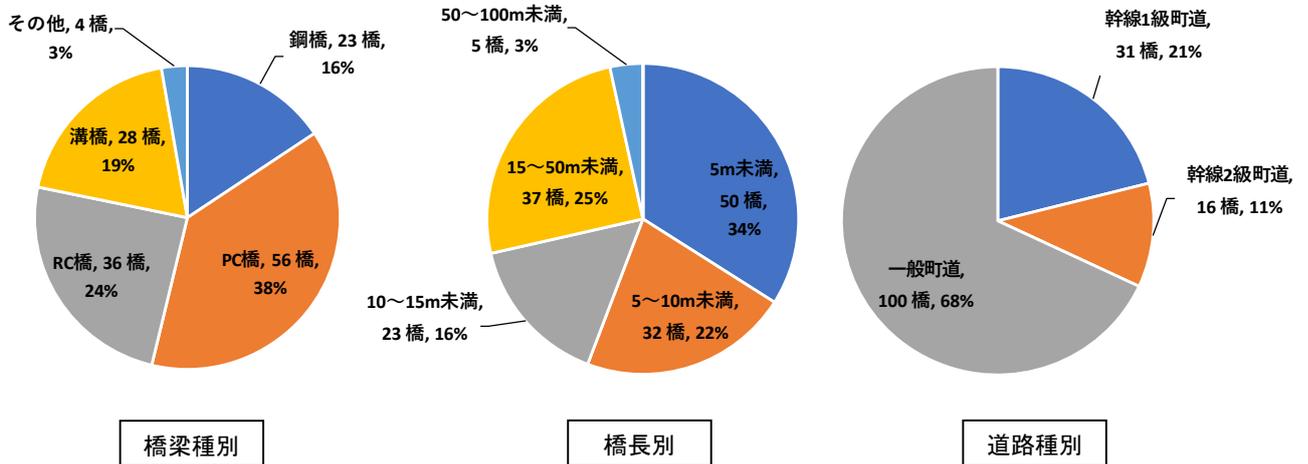
この計画に基づき、適切に橋梁の点検と修繕を行うことにより、橋梁の長寿命化と維持管理費の縮減を図ります。

令和7年3月

三種町 建設課

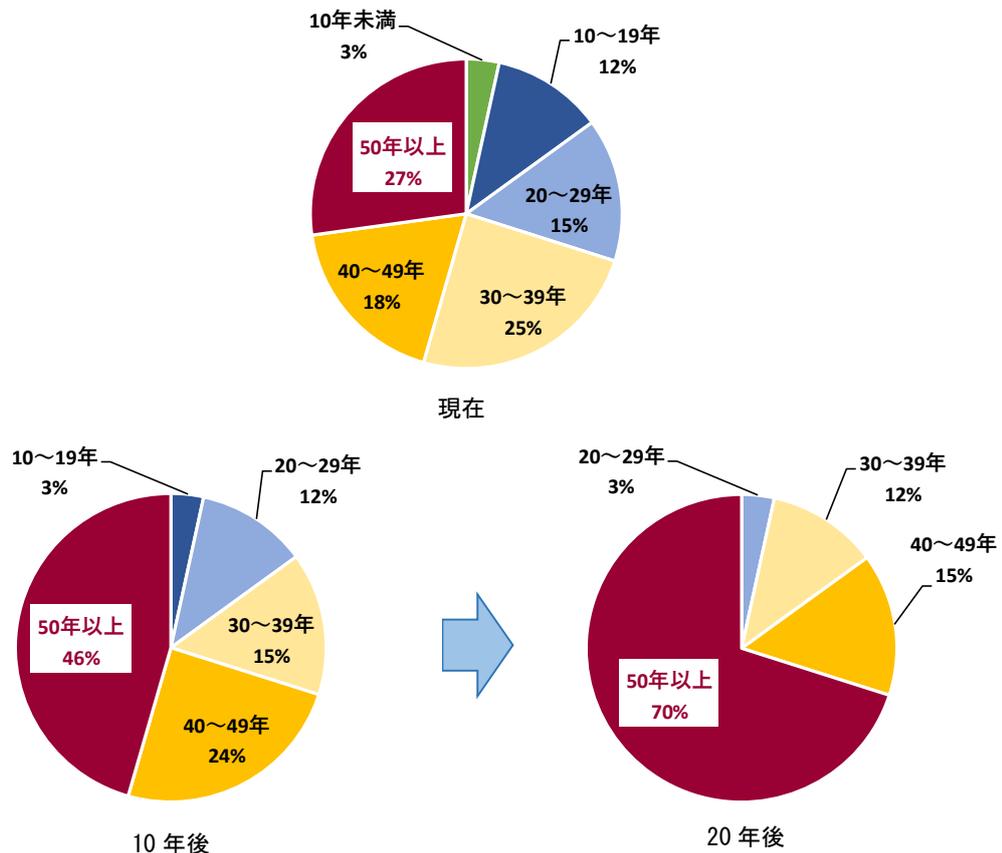
三種町の橋梁の現状

三種町が管理する橋長 2m 以上の橋梁 147 橋における橋梁種別の割合は、コンクリート橋（PC 橋・RC 橋・溝橋）が 81%、鋼橋が 16%、その他が 3%となっています。



現在、老朽化の目安と言われる建設後 50 年を過ぎた橋梁の数は、全体の 27%程度ですが、10 年後には全体の 46%、20 年後には全体の 70%を占めることになり、大半が建設後 50 年以上を迎え、加速化する橋梁の老朽化が目に見えてわかります。

同建設年の橋梁について、気象条件や使用状況などによって劣化の度合いが異なるため、点検による橋梁の健康状態の把握が必要となります。



三種町の橋梁の健康状態を把握

通常点検、定期点検、異常時点検を実施し、橋梁の健康状態を把握します。
なお、損傷の発生状況や重要度に応じて、点検の頻度や体系の見直しを行います。

各種の点検

【通常点検】

通常点検とは、安全な交通の確保と第三者被害の未然防止を目的として、損傷を早期発見するために、日常巡回(道路パトロール)の際に実施する目視点検

【定期点検】

定期点検とは、橋梁の保全を図るために、定期的(1回/5年)に点検機械、器具等(点検車、梯子、点検ハンマー等)を用いて実施する近接目視点検

【異常時点検】

異常時点検とは、地震、台風、集中豪雨等の自然災害が発生する恐れがある場合や発生した場合に、橋梁の安全性を確認するために実施する目視点検

橋梁点検車を使用した【定期点検】実施の様子



【※三種大橋】

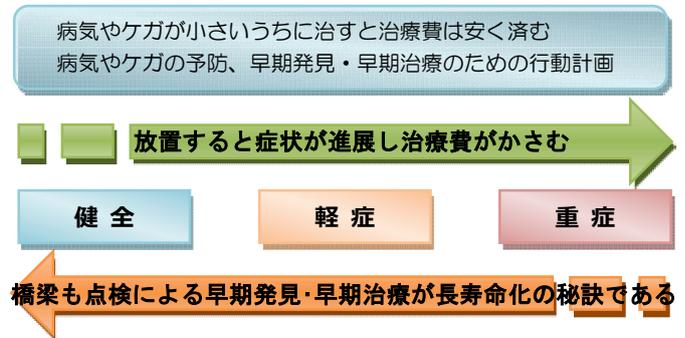
橋梁を長持ちさせるために

長寿命化への取組み

三種町民の資産である橋梁を長く大切に保全し、安全で安心な道路サービスを提供するとともに、維持管理費の縮減を図ることを目的としています。

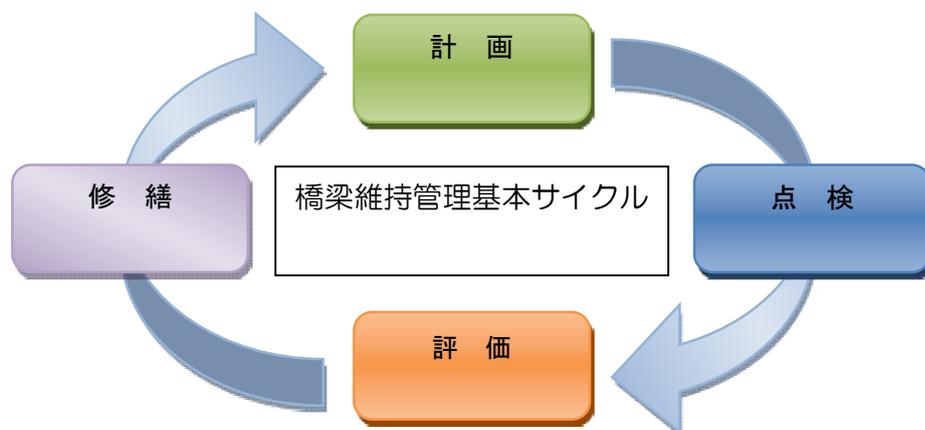
致命的な損傷を受けてから対策する「対症的修繕」（事後保全）から、損傷を受ける前に適切な対策を実施する「予防的修繕」（予防保全）に転換することにより、少ない対策費用で橋梁の長寿命化を図ります。

また、架け替え等が及ぼす道路交通への社会的・経済的損失を軽減するなど、道路ネットワークの安全性・信頼性を向上させる取組みです。



橋梁の維持管理について

計画、点検、評価、修繕のサイクルで、より良い橋梁の管理を目指します。



※計画は点検で把握する橋梁の状態や社会情勢の変化等に対して、弾力的に変更される場合があります。

予防的修繕について

予防的修繕の際には橋の長寿命化に効果のある、橋面防水対策・鋼橋防食機能の維持・コンクリートの劣化対策に取り組みます。

橋面防水対策

橋面水の橋梁内部への侵入防止対策は、橋の長寿命化に大きな効果があることから、コンクリート床版の修繕の際には橋面防水対策を行います。

(具体的対策：橋面防水工)



「橋面防水層散布状況」
【他自治体での事例】

鋼橋防食機能の維持

鋼橋劣化の主たる原因の1つである腐食を防ぐため、塗り替えを行い、防食機能を維持します。

旧塗膜の浮きや剥がれを除去(ケレン)して塗装を行い、腐食への耐久性を高めます。

(具体的対策：ケレン、塗り替え工)



「塗り替え工上塗作業状況」
【他自治体での事例】

コンクリートの劣化対策

コンクリートは、主に外部から侵入する水分や塩分によって劣化が進むことから、コンクリート部材の修繕では、ひび割れをふさぐことでそれらの侵入を防止し、損傷の拡大を防ぎます。

(具体的対策：ひび割れ注入工)



「ひび割れ注入工作業状況」
【他自治体での事例】

長寿命化修繕計画に向けて

橋梁点検結果

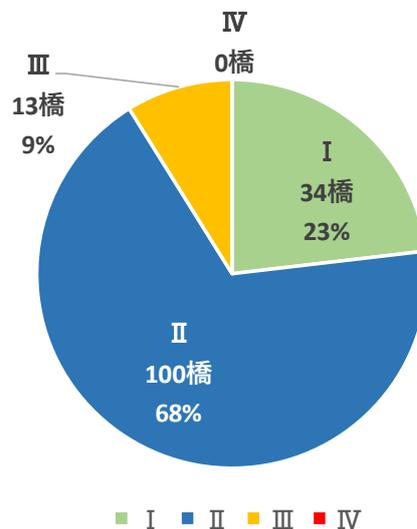
平成 30 年度までに、橋長 2m 以上の全 147 橋の橋梁点検を完了しました。

三種町では、この点検結果を基にして、健全度の高いものから 4 段階に区分しています。その内、健全度区分ⅠとⅡに評価された橋の合計は全体の 91%あり、健全度区分Ⅲと評価された橋は全体の 9%で、健全度の高い橋が多いことがわかりました。

※健全度＝橋梁の健康状態

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

橋梁健全度



※三種町が管理する橋梁 147 橋の内、2 橋は平成 31 年に架替済みであり、上記グラフでは健全度Ⅰとして計上しています。

橋梁の重要度の考え方

各橋梁の架橋条件（跨線橋、跨道橋、橋長等）から重要度を設定しグルーピングを行い、重要度に応じた維持管理区分を設定します。

重要度	グループ	対象橋梁条件	維持管理区分	内容
高 ↑	1	跨線橋・跨道橋(高速道路を跨ぐ)	予防保全型 (レベルH)	重要度が高い橋梁に対し、損傷が顕在化する前、または軽微な段階で耐久性向上に寄与する対策を実施
	2	橋長50m以上の長大橋	予防保全型 (レベルM)	重要度が比較的高い橋梁に対し、損傷が軽微な段階で延命化に有効な対策を実施
	3	上記以外の橋長15m以上の橋梁		
	4	上記以外橋長5m以上15m未満の橋梁	予防保全型 (レベルL)	重要度がやや高い橋梁に対し、損傷が軽微な段階で延命化に有効な対策を実施
	5	地域防災計画により重要指定されている橋梁		
低 ↓	6	上記以外橋長5m未満の小規模橋梁	事後保全型	損傷が進行後、適切な対策を実施

長寿命化修繕計画の効果【試算】

点検結果を基に、以下にあげる2つのケースにおいて、今後50年間の修繕費をシミュレーションしました。

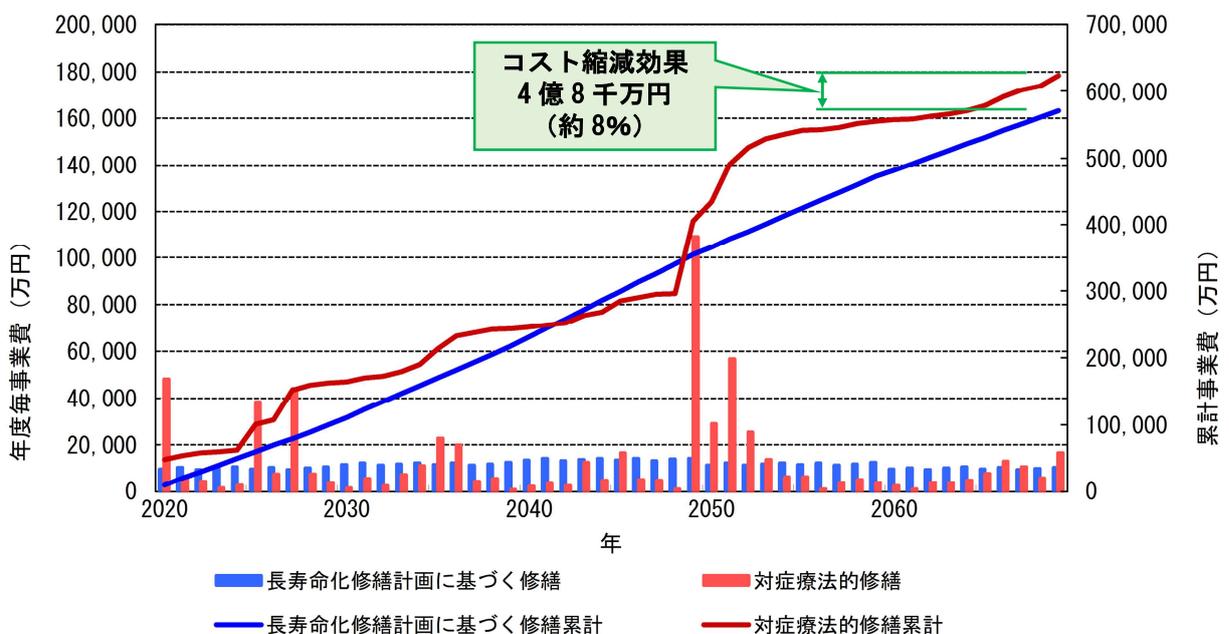
- 対症療法的修繕（事後保全）
 - 修繕の必要性が顕著化した後に修繕を実施した場合
- 長寿命化修繕計画に基づく修繕（予防保全・事後保全の組み合わせ）
 - 予算の平準化を図りながら計画的に予防的修繕と対症療法的修繕を組み合わせ実施した場合

【シミュレーション結果】

- 対症療法的修繕（事後保全）：62億4千万円
- 長寿命化修繕計画に基づく修繕（予防保全・事後保全の組み合わせ）：57億6千万円

予算の平準化を図りながら計画的に予防保全と事後保全を組み合わせ修繕していくことにより、事後保全のみの場合よりも大規模な修繕や架替えを回避できるため、今回対象とした147橋（L=2m以上）について今後50年間で4億8千万円（約8%）のコスト縮減が見込めます。
また予算の制約上、緊急性の高いものから優先して順次修繕を実施していきます。

累計事業費の比較



※事業費：工事費+点検費

※修繕費は今後の詳細調査や設計結果により変更になる場合があります

計画全体の基本方針

基本的な方針

本計画における損傷・劣化予測に基づき、長寿命化修繕計画に基づく修繕（予防保全・事後保全の組み合わせ）及び計画的な架け替えを行うことにより、修繕及び架け替えに要するコスト縮減を図ります。また「集約化・撤去」「新技術等の活用」「費用縮減」など、事業コストや効率化に資するものはないかの検討を行います。

集約化・撤去による費用縮減

橋梁の維持管理コスト縮減を図るため、迂回路が存在し集約が可能な橋梁や利用状況等から、集約化・撤去可能かを検討します。

令和11年度までに管理する147橋のうち、1橋程度に短期的な数値目標： について、集約化・撤去を行い、約1千万円のコスト縮減を目指します。

新技術等の活用による費用縮減

点検の効率化や修繕等の措置の省力化や費用縮減を図るため、ドローン及び新材料・新工法の検討・活用を目指します。

令和11年度までに管理する147橋のうち、約1割の橋梁について、新技術の活用が可能かを検討し、効率化や費用縮減を目指します。また橋長が短く、構造が単純な30橋を対象に直営点検可能かを検討し、点検可能と判断した橋梁について直営点検を実施。また1巡目の定期点検で橋梁点検車及び高所作業車を使用した橋梁については、新技術の活用を重点的に検討し実施することで、費用を1百万円程度縮減することを目標とします。

まとめ

対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象橋梁は、三種町が管理する橋長2m以上の147橋を計画対象とします。

計画期間

長寿命化修繕計画の計画期間は、令和2年度～令和11年度の10年間とします。

対策の優先順位の考え方

対策の優先順位は、「重要性」の観点から維持管理区分に基づく重要度と「安全性の確保」の観点から、点検によって健全度が低いと評価された橋梁を優先して対策します。

修繕計画

三種町の橋梁長寿命化修繕計画は、コスト縮減や橋梁健全度の観点から、予防保全と事後保全を組み合わせたものとしてします。

対策内容と実施時期

長寿命化修繕計画における各橋梁の対策内容と実施時期については、「三種町橋梁長寿命化修繕計画事業予定」に示します。

三種町橋梁長寿命化修繕計画策定(学識経験者による意見聴取)

本計画は、学識経験者等の方にご意見を伺い、議論を重ね作成しました。

【意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者】

秋田大学 大学院理工学研究科 システムデザイン工学専攻 土木環境工学コース
後藤 文彦 教授

【実施日】

令和2年2月27日、令和2年3月5日

【場所】

秋田大学

第1回意見聴取会実施の様子



第2回意見聴取会実施の様子



まとめ

今後加速化するインフラの老朽化に対して、損傷の早期発見、早期修繕を行うことで、「橋の延命化」「損傷による事故の減少」「修繕費のコスト縮減」につながると考えられます。
そのためには、継続的に点検を実施していくことが必要であり、これにより効率的な現状把握と修繕が可能となります。

町民の財産である橋梁は、行政のみならず、皆様からの情報提供により、より安全で信頼のある道路ネットワークが維持できると考えられますので、お気づきの点がありましたら下記までご連絡下さい。

三種町 建設課

〒018-2401 秋田県山本郡三種町鶴川字岩谷子 8

TEL : 0185-85-4821 FAX : 0185-72-1536

ホームページ <http://www.town.mitane.akita.jp>



三種町橋梁長寿命化修繕計画 事業予定（10年間）

※対策内容・時期・対策費用については、詳細調査・設計の結果、相違が生じる可能性があります。

NO.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	橋種	架設 年次	最新 点検 年次	判定 区分	次回 点検 年次	対策内容	実施時期	対策費用 (百万円)
1	富岡大曲4号線1号橋	1級	富岡大曲4号線	15.5	13.2	鋼橋	1982	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
2	大曲12号線1号橋	1級	大曲12号線	3.8	7.3	RC橋	1962	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
3	ふれあい歩道橋	1級	大曲12号線	9.5	4.0	PC橋	1996	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
4	浜田20号線1号橋	1級	浜田20号線	5.0	7.7	RC橋	1962	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
5	追泊萱刈沢3号線1号橋	1級	追泊萱刈沢3号線	13.7	8.2	PC橋	1982	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
6	羽立大橋	1級	羽立外岡線	17.0	5.2	PC橋	1981	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
7	窪ノ沢1号橋	1級	羽立外岡線	5.3	5.1	溝橋	1979	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
8	窪ノ沢2号橋	1級	羽立外岡線	13.2	5.1	PC橋	1979	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
9	金光寺橋	1級	金光寺豊岡線	13.5	6.9	鋼橋	1969	2022	Ⅱ	2027	床版部分打換、橋面防水、舗装打換、床版補修・表面保護、地覆断面補修、伸縮装置、防護柵取替、排水装置取替、再塗装、下部断面補修・表面保護	2021年実施	32.0
10	歌橋	1級	森岳林崎線	61.0	10.3	PC橋	2001	2020	Ⅱ	2025	舗装打換、橋台補修・表面保護、伸縮装置取替、伸縮装置取替	2030年以降	70.0
11	山口橋	1級	木戸ノ沢森岳線	35.2	8.2	PC橋	1993	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
12	新佐渡橋	1級	山本中央幹線	62.1	8.2	鋼橋	1992	2020	Ⅱ	2025	伸縮装置取替、桁塗装、橋面防水、床版補修、橋台補修・表面保護工	2030年以降	79.0
13	金岡跨線橋	1級	山本中央幹線	19.6	9.5	鋼橋	1993	2021	Ⅱ	2026	桁当て板補強・塗装、支承金属溶射、舗装打換、橋台補修・表面保護、伸縮装置取替	2030年以降	48.6
14	外ノ沢橋	1級	石倉山中野線	4.7	7.9	溝橋	1980	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
15	鹿渡橋	1級	鹿渡幹線	10.0	6.3	PC橋	1965	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
16	浜村橋	1級	鹿渡幹線	10.0	6.3	PC橋	1965	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
17	新屋敷1号橋	1級	鹿渡幹線	4.8	8.0	PC橋	1965	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
18	山谷2号橋	1級	鹿渡幹線	2.4	6.1	RC橋	1965	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
19	西小瀬川橋	1級	鹿渡幹線	2.9	6.5	RC橋	1965	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
20	川藤橋	1級	運動公園線	11.8	8.2	PC橋	1988	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
21	糸流橋	1級	泉沢中学校線	6.2	5.7	PC橋	1974	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
22	八幡越橋	1級	泉沢中学校線	10.3	6.2	PC橋	1986	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
23	愛宕橋	1級	福祉エリア線	16.5	5.7	PC橋	1986	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
24	浜鯉川橋	1級	鯉川幹線	8.5	5.8	PC橋	1965	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
25	内鯉川橋	1級	沢部環状線	14.5	7.2	PC橋	2003	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
26	巖添橋	1級	沢部環状線	4.9	8.7	その他	1974	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
27	中の沢橋	1級	沢部環状線	2.5	7.0	溝橋	1979	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
28	三倉鼻橋	1級	沢部環状線	25.6	8.1	鋼橋	1959	2023	Ⅲ	2028	橋梁撤去	2027年以降	350.0
29	天瀬川橋	1級	天瀬川幹線	4.0	6.2	PC橋	1964	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
30	鶺鴒3号線1号橋	2級	鶺鴒3号線	3.2	7.7	RC橋	1963	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
31	鶺鴒3号線2号橋	2級	鶺鴒3号線	2.3	6.7	RC橋	1963	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
32	浜田1号線1号橋	2級	浜田1号線	12.6	5.1	RC橋	1992	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
33	浜田17号線1号橋	2級	浜田17号線	4.1	4.5	RC橋	1971	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
34	大首崎橋	2級	金光寺北金岡線	7.3	7.2	RC橋	1980	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
35	牛沢橋	2級	牛沢山口線	29.6	6.2	鋼橋	1987	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
36	長面橋	2級	長面百騎台線	26.7	6.2	鋼橋	1980	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
37	牡丹橋	2級	牡丹幹線	5.7	4.4	RC橋	1972	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
38	落合橋	2級	落合新屋敷線	24.5	5.8	鋼橋	1972	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
39	勝平橋	2級	勝平小新沢線	25.3	6.3	RC橋	1959	2020	Ⅱ	2025	桁補修・表面保護、橋面防水、床版補修、橋台補修・表面保護	2030年以降	33.2
40	勝平4号橋	2級	勝平小新沢線	11.5	7.0	PC橋	1984	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—

NO.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	橋種	架設 年次	最新 点検 年次	判定 区分	次回 点検 年次	対策内容	実施時期	対策費用 (百万円)
41	木ノ岱橋	2級	勝平小新沢線	16.2	7.0	PC橋	1980	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
42	松木沢2号橋	2級	入通川岱線	8.4	7.2	RC橋	1995	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
43	入通1号橋	2級	入通川岱線	2.0	6.5	溝橋	1995	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
44	入通2号橋	2級	入通川岱線	2.0	6.8	溝橋	1995	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
45	安戸六3号線1号橋	その他	安戸六3号線	4.3	5.5	RC橋	1980	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
46	久米岡橋	その他	久米岡富岡3号線	55.9	3.6	鋼橋	1964	2020	Ⅱ	2025	橋面防水、床版補修、伸縮装置 取替取替	2030年以降	13.3
47	かよい橋	その他	久米岡富岡3号線	22.0	3.9	PC橋	1964	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
48	上笠岡跨道橋	その他	鵜川和田1号線	51.3	6.0	PC橋	2000	2022	Ⅱ	2027	橋面防水、床版補修、橋脚補 修・表面保護、橋台補修・表面 保護	2030年以降	23.0
49	鵜川川尻4号線1号橋	その他	鵜川川尻4号線	2.5	5.8	RC橋	1977	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
50	鵜川6号線1号橋	その他	鵜川6号線	8.5	5.6	PC橋	1980	2022	Ⅰ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
51	館ノ上跨道橋	その他	鵜川大曲23号線	49.3	5.0	PC橋	2000	2021	Ⅱ	2026	橋台補修・表面保護	2030年以降	3.8
52	一村竹跨道橋	その他	大曲17号線	45.4	5.0	PC橋	2000	2021	Ⅱ	2026	橋脚補修・表面保護、橋面防 水、床版補修	2030年以降	9.2
53	浜田4号線1号橋	その他	浜田4号線	3.5	4.0	溝橋	1977	2022	Ⅰ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
54	浜田大口8号線1号橋	その他	浜田大口8号線	3.4	4.6	溝橋	1972	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
55	浜田9号線1号橋	その他	浜田9号線	4.0	3.6	RC橋	1972	2022	Ⅲ	2027	既設撤去、函渠、舗装	2023年実施	17.0
56	第2系流橋	その他	岩谷子鹿渡線	18.9	5.7	PC橋	1986	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
57	新屋敷大橋	その他	岩谷子鹿渡線	12.7	5.7	PC橋	1986	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
58	牡丹大橋	その他	岩谷子鹿渡線	13.7	5.7	PC橋	1986	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
59	刈初橋	その他	小町赤川線	23.0	6.2	鋼橋	1984	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
60	赤川橋	その他	小町赤川線	2.5	4.0	溝橋	1970	2022	Ⅰ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
61	宮ノ目橋	その他	宮ノ目鹿渡線	25.8	6.2	PC橋	1988	2020	Ⅰ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
62	添畑沢1号橋	その他	長面釜谷線	15.4	4.8	鋼橋	1986	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
63	宮橋	その他	長面2号線	23.5	4.9	鋼橋	1974	2020	Ⅰ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
64	増沢橋	その他	増沢金山線	25.5	3.9	鋼橋	1981	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
65	とし沢橋	その他	谷地ノ沢卯ノ沢線	7.3	3.6	RC橋	1970	2023	Ⅱ	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
66	どうきの沢橋	その他	谷地ノ沢鵜木ノ沢線	3.5	3.9	溝橋	1975	2023	Ⅱ	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
67	前田面橋	その他	前田面線	2.3	5.0	溝橋	1959	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
68	外岡橋	その他	黒瀬外岡線	9.1	6.2	PC橋	1966	2022	Ⅰ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
69	入沢橋	その他	羽立八沢線	9.4	4.1	PC橋	1979	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
70	下熊沢橋	その他	金光寺下熊沢線	6.1	7.1	溝橋	1981	2023	Ⅲ	2028	床版補修	2027年以降	2.0
71	成沢橋	その他	金光寺成沢線	7.3	4.8	PC橋	1974	2023	Ⅱ	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
72	森沢橋	その他	豊岡根岸線	12.3	3.7	PC橋	1981	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
73	白間台橋	その他	豊岡下岩川線	2.6	3.3	RC橋	1967	2023	Ⅱ	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
74	砂子沢橋	その他	豊岡砂子沢線	4.5	3.8	PC橋	1977	2023	Ⅱ	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
75	上中沢橋	その他	関ノ台線	3.0	3.9	RC橋	1965	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
76	乙殿橋	その他	地先南線	6.4	5.0	PC橋	1961	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
77	磯前橋	その他	地先南線	18.5	5.7	PC橋	1986	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
78	山谷川橋	その他	地先南線	11.5	5.7	PC橋	1986	2022	Ⅰ	2027	伸縮装置取替、下部ひびわれ補 修・内部圧入、表面保護	2021年実施	12.0
79	中嶋橋	その他	新屋敷1号線	8.7	3.1	RC橋	1973	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
80	新屋敷2号橋	その他	新屋敷4号線	3.9	5.7	RC橋	1965	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—

NO.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	橋種	架設 年次	最新 点検 年次	判定 区分	次回 点検 年次	対策内容	実施時期	対策費用 (百万円)
81	向日葵橋	その他	福祉エリア支1号線	17.6	13.0	PC橋	1999	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
82	室ヶ沢橋	その他	小瀬川支1号線	3.9	6.5	溝橋	1989	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
83	沖ノ田橋	その他	沖ノ田支1号線	11.0	4.0	PC橋	1986	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
84	猿田1号橋	その他	猿田滝ノ沢線	4.0	3.6	RC橋	1964	2022	III	2027	既設橋撤去、函渠、舗装、護岸	2024年実施	24.0
85	滝ノ沢1号橋	その他	猿田滝ノ沢線	3.0	3.8	PC橋	1969	2023	II	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
86	滝ノ沢3号橋	その他	猿田滝ノ沢線	6.0	4.3	RC橋	1969	2023	III	2028	洗堀防止	2027年以降	1.0
87	滝ノ沢2号橋	その他	猿田増浦線	3.0	3.6	PC橋	1969	2023	IV	2028	2027年以降検討	2027年以降	—
88	嶋ノ越橋	その他	猿田上砂子沢線	15.4	6.7	PC橋	2002	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
89	猿田2号橋	その他	猿田1号線	4.4	5.4	RC橋	1974	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
90	ヒケノ沢1号橋	その他	猿田2号線	5.2	3.6	RC橋	2007	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
91	ヒケノ沢2号橋	その他	猿田2号線	5.0	3.0	その他	2010	2022	I	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
92	ヒケノ沢3号橋	その他	猿田2号線	6.5	2.8	その他	2011	2022	I	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
93	ヒケノ沢4号橋	その他	猿田2号線	7.2	2.8	その他	2013	2022	I	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
94	鯉川西橋	その他	鯉川西線	16.6	6.2	PC橋	1993	2020	II	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
95	川代新橋	その他	鯉川川岱線	9.4	6.2	PC橋	1991	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
96	小谷沢1号橋	その他	小谷沢支1号線	4.4	5.0	RC橋	1969	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
97	小谷沢2号橋	その他	小谷沢支1号線	4.4	3.5	RC橋	1969	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
98	川代1号橋	その他	川岱線	8.9	6.2	PC橋	1986	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
99	川代2号橋	その他	川岱線	2.3	5.0	RC橋	1986	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
100	川代3号橋	その他	川岱支2号線	8.9	6.2	PC橋	1989	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
101	上砂子沢1号橋	その他	上砂子沢線	3.8	3.0	RC橋	1964	2023	II	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
102	上砂子沢2号橋	その他	上砂子沢線	4.0	3.2	RC橋	1964	2023	II	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
103	上砂子沢3号橋	その他	上砂子沢線	5.2	3.4	RC橋	1964	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
104	上砂子沢4号橋	その他	上砂子沢線	5.5	3.4	RC橋	1964	2023	II	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
105	下入通2号橋	その他	入通支1号線	8.8	3.7	RC橋	1968	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
106	入通3号橋	その他	入通支1号線	3.5	4.2	PC橋	1979	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
107	小出2号橋	その他	落合小出線	20.8	6.2	PC橋	1983	2020	II	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
108	西又2号橋	その他	西又線	4.0	6.3	溝橋	2002	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
109	西又3号橋	その他	西又線	3.0	6.3	溝橋	2002	2020	II	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
110	西又4号橋	その他	西又線	3.5	7.1	溝橋	1998	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
111	西又5号橋	その他	西又線	3.5	16.0	溝橋	1999	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
112	羽立橋	その他	羽立勝平線	18.7	7.2	PC橋	1981	2020	II	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
113	黒森1号橋	その他	黒森線	20.5	4.8	鋼橋	1973	2020	III	2025	桁塗装	2030年以降	3.0
114	黒森2号橋	その他	黒森線	20.5	4.8	鋼橋	1973	2020	II	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
115	黒森3号橋	その他	黒森線	20.5	4.8	鋼橋	1973	2020	III	2025	桁塗装	2030年以降	3.0
116	谷地ノ沢1号橋	その他	谷地ノ沢線	17.5	4.8	鋼橋	1982	2020	II	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
117	谷地ノ沢2号橋	その他	谷地ノ沢線	7.3	4.8	PC橋	1984	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
118	鶴木ノ沢橋	その他	谷地ノ沢線	7.3	4.8	PC橋	1981	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
119	敵道橋	その他	谷地ノ沢線	7.3	4.8	PC橋	1980	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
120	鍋越橋	その他	谷地ノ沢線	5.2	3.9	溝橋	1978	2023	II	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—

NO.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	橋種	架設 年次	最新 点検 年次	判定 区分	次回 点検 年次	対策内容	実施時期	対策費用 (百万円)
121	勝平2号橋	2級	勝平小新沢線	3.1	7.2	溝橋	1999	2022	I	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
122	岩谷子橋	その他	岩谷子鹿渡線	13.6	7.2	PC橋	2005	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
123	三種大橋	その他	岩谷子鹿渡線	67.7	7.2	鋼橋	2004	2022	II	2027	橋面防水、床版補修、橋台補修・表面保護、伸縮装置取替、伸縮装置取替	2030年以降	40.0
124	鳥屋下橋	その他	金岡西武線	23.5	8.7	RC橋	2004	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
125	糸流2号橋	その他	森岳鹿渡線	12.6	8.2	RC橋	1998	2021	II	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
126	鬼沢跨道橋	その他	鬼沢口線	37.6	6.2	PC橋	2000	2022	II	2027	桁補修・表面保護、橋台補修・表面保護、伸縮装置取替、橋面防水、床版補修、橋台補修・表面保護	2030年以降	48.7
127	川代跨道橋	その他	鯉川川岱線	49.4	7.6	PC橋	2002	2022	II	2027	橋面防水、床版補修、橋脚補修・表面保護	2030年以降	6.2
128	勝平3号橋	その他	勝平3号線	3.3	5.3	溝橋	1999	2022	I	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
129	鳥屋下2号橋	その他	勝平茨島線	15.7	6.2	PC橋	1993	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
130	茨島1号橋	その他	勝平茨島線	4.5	15.1	溝橋	1997	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
131	茨島2号橋	その他	勝平茨島線	3.3	5.8	溝橋	1997	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
132	茨島3号橋	その他	勝平茨島線	4.3	7.1	溝橋	1997	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
133	西又6号橋	その他	西又線	3.5	13.0	溝橋	1999	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
134	西又7号橋	その他	西又線	3.1	9.0	溝橋	1999	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
135	西又8号橋	その他	西又線	3.1	8.0	溝橋	2000	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
136	西又9号橋	その他	西又線	2.6	9.0	溝橋	2000	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
137	西又10号橋	その他	西又線	2.5	9.0	溝橋	2000	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
138	万世橋	その他	二本杉小又口線	14.4	6.8	鋼橋	1969	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
139	明治橋	その他	二本杉小又口線	20.5	6.3	鋼橋	1966	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
140	小町橋	その他	小町1号線	25.5	4.8	鋼橋	1972	2020	II	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
141	大沢橋	その他	二本杉下砂子沢線	13.5	6.8	RC橋	1967	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
142	二本杉橋	その他	二本杉下砂子沢線	10.1	6.8	RC橋	1968	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
143	下砂子沢橋	その他	二本杉下砂子沢線	10.5	6.9	PC橋	1969	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
144	小又口橋	その他	小又口塚ノ岱線	12.5	8.7	鋼橋	1969	2022	II	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
145	高田橋	1級	木戸ノ沢森岳線	6.1	11.3	溝橋	2012	2023	I	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
146	芹沢橋	その他	増沢三ツ石線	42.8	5.2	PC橋	2019	2021	II	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
147	金光寺歩道橋	1級	金光寺豊岡線	13.5	2.8	鋼橋	1969	2023	II	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—