

第2期三種町地域公共交通計画



三 種 町

令和8年6月策定

【目 次】

1	計画の概要	1
1－1	計画策定の背景と目的	1
1－2	計画の位置づけ	1
1－3	計画の区域	2
1－4	計画の期間	2
2	三種町の地域と公共交通	3
2－1	地域概況	3
2－2	人口の推計	4
2－3	町の主要施設の状況	4
2－4	就業・通学の状況	5
	（1）流出人口・流入人口の状況（就業・通学）	5
	（2）町内における通学・通園の状況	5
2－5	公共交通の現状	6
	（1）路線状況	6
	（2）三種町福祉有償運送（外出支援サービス事業）の状況	17
3	計画において目指す方向性	19
3－1	地域公共交通の課題と今後の対応	19
3－2	基本方針	19
3－3	計画の目標	19
3－4	運行概要	20
4	目標達成のための施策・実施主体・達成状況評価項目	23

1 計画の概要

1-1 計画策定の背景と目的

三種町では、公共交通に係る方針や、それらを踏まえた具体的な取組の方向性を示す、「三種町地域公共交通計画」を令和3年6月に策定し、この計画に基づき、各種取組を進めてきており、町内における住民の利便性向上を図ってきましたが、令和8年9月をもって計画期間が終了しました。

今後も人口減少や少子高齢化による町の課題がある中、持続可能な公共交通体系の維持を町づくりの基本政策と位置づけ、町民の生活の足である地域公共交通を維持確保していくためには、地域の実情や特性に応じた利便性が高く効率的な公共交通を整備していくことが重要であり、「主体となる住民」「サービスを提供する交通事業者」「公共交通サービスをけん引する行政」が同じ課題や方針を共有し、交通資源の有効活用や利用促進などの取組を進めていくことが重要です。

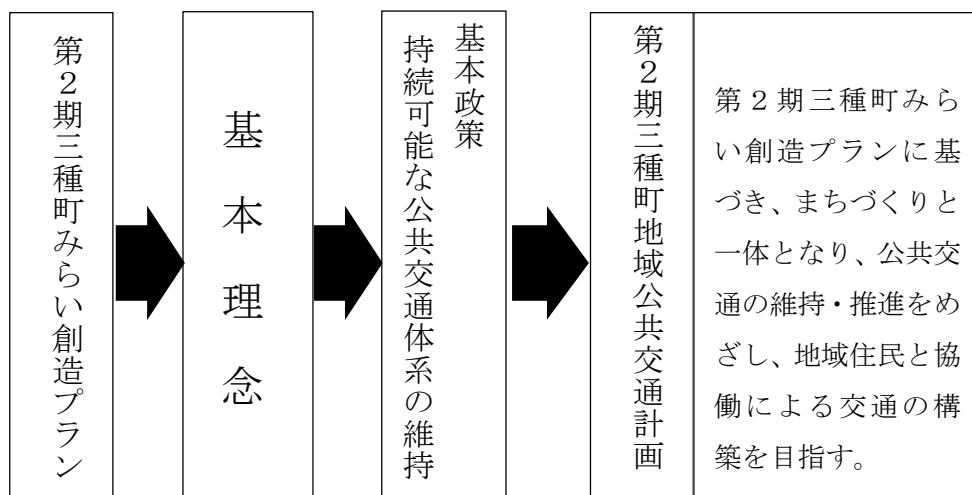
また、本町の公共交通の現状・課題を再確認するとともに、町内における住民にとって利用しやすく、将来にわたり持続可能な公共交通体系を構築し、公共交通のマスタープランとなる「第2期三種町地域公共交通計画」を策定します。

1-2 計画の位置づけ

本計画は、「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにするマスタープランとしての役割を果たすことが求められています。

「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」とは、言い換えれば「地域の将来像の実現に向けた公共交通のあるべき姿」です。本計画においては、地域の公共交通を最大限活用するとともに、地域の輸送資源を総動員する具体策を盛り込むことで、町づくり全般（福祉、観光、教育等）とも連携・整合を図り、地域が一丸となって推進することが重要です。

そのため、本計画は第2期三種町みらい創造プランに掲げる将来像「人・地域がつながり、元気を未来へつなぐまち～住み続けたいまちを次世代へ～」の実現に向け、その基本政策である持続可能な公共交通体系の維持を目指し取組んでいく施策や事業について示すほか、関連計画との整合を図るとともに、国が示す法令なども踏まえ、町全体が一体となった計画の推進を図ります。



1－3 計画の区域

計画区域は、三種町全域とします。

1－4 計画の期間

令和8年10月から令和13年9月までの5年間とします。

なお、計画期間内においても、社会状況や住民の生活環境の変化に合わせ、計画の見直しを行うものとします。

2 三種町の地域と公共交通

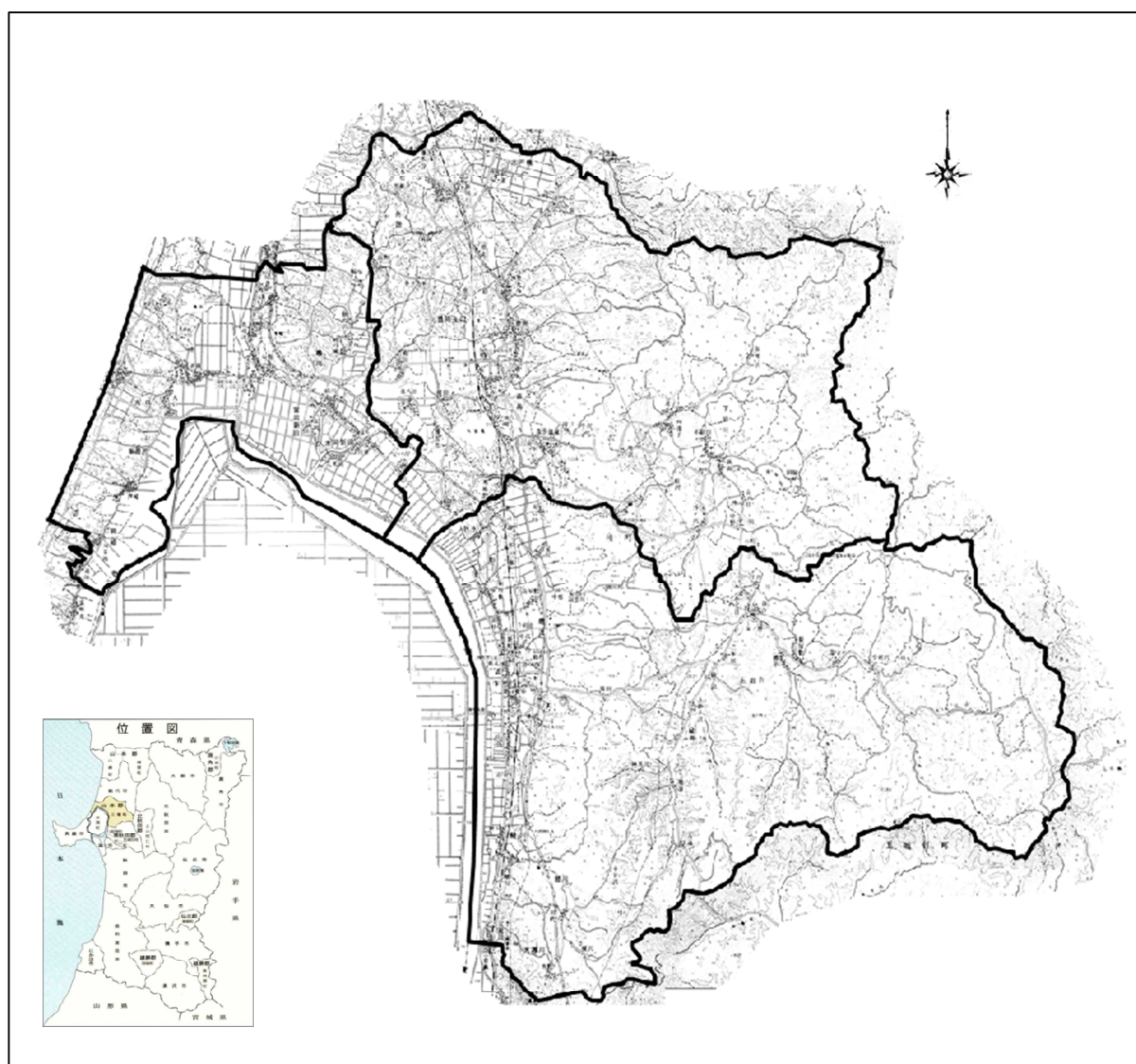
2-1 地域概況

三種町は、平成18年3月20日に琴丘町、山本町、八竜町が合併して誕生した。秋田県北西部に位置し、東は北秋田郡上小阿仁村と、南は男鹿市、南秋秋田郡大潟村、八郎潟町、五城目町、西は日本海、北は能代市と接しています。

本町は、東西が約25km、南北が約20kmで、247.98km²の面積を有し、森林が全体の面積の53.3%を占め、農用地が23.5%、宅地が2.7%となっています。

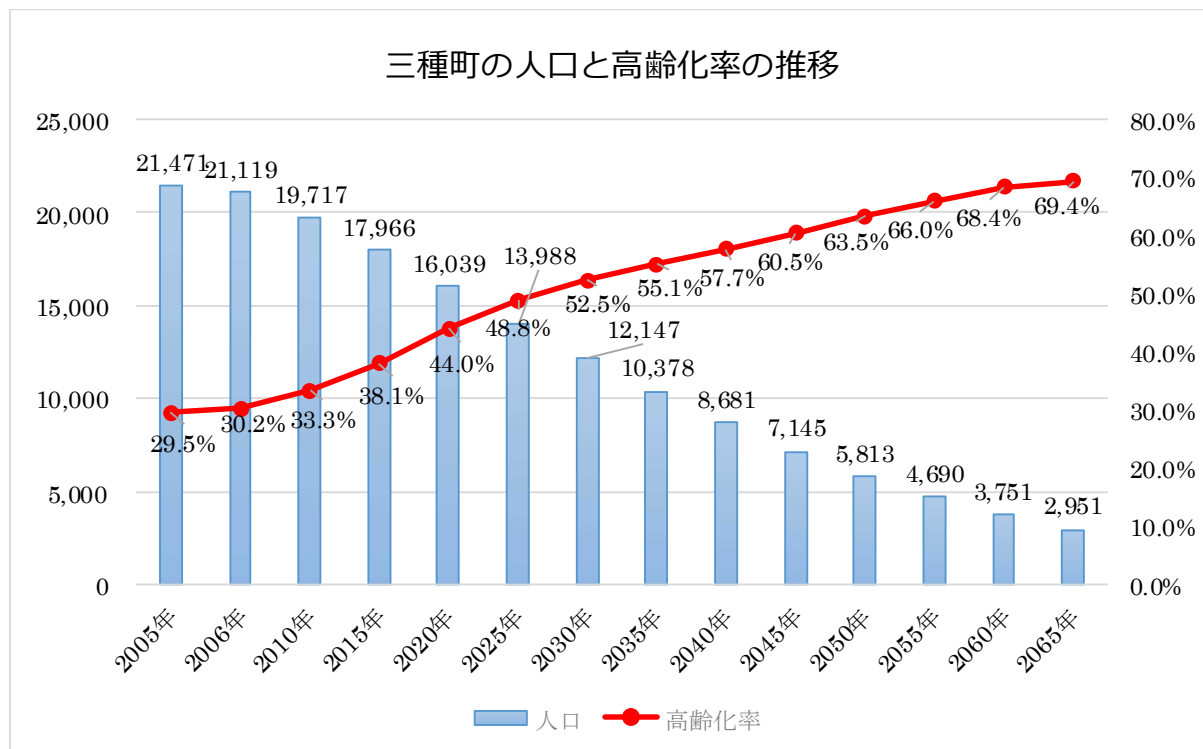
房住山に源を発する三種川が町のほぼ中央を流れ、八郎湖へそそぎ、東部の丘陵地から西部の平坦地まで緩やかに傾斜した地勢となっています。

交通網として南北には、秋田自動車道、国道7号線とJR奥羽本線が並行する形で縦断し、東西には男鹿半島から内陸に横断する県道があるため、非常にアクセスの良い環境を構築しています。



2-2 人口の推計

2025 年における本町の住民基本台帳を基にした人口は 13,988 人となっています。25 年後の 2050 年の人口は 5,813 人と推計されており、58.5%の減少となります。高齢化率は、48.8%から 63.5%に上昇し、人口減少と高齢化がますます進むと推計されています。



2-3 町の主要施設の状況

当町は、主要道路である国道 7 号線と並行する形で秋田自動車道と J R 奥羽本線が南北に通っています。合併後、町では老朽した施設の統廃合を実施しています。また、「三種町町立学校再編整備計画」に基づき、少子化に伴う児童・生徒数の減少に対応し、小・中学校の適正規模化を図る再編を進めています。主な公共施設の内訳は、令和 8 年度現在で、本庁 1 施設、地域拠点センター 2 施設（支所機能及び公民館機能を併せ持つ）、小学校 5 施設、中学校 1 施設になります。令和 9 年度には、小学校 3 施設、中学校 1 施設への統合を予定しています。その他の主な施設としては、町営の体育館や福祉施設などが配置されています。

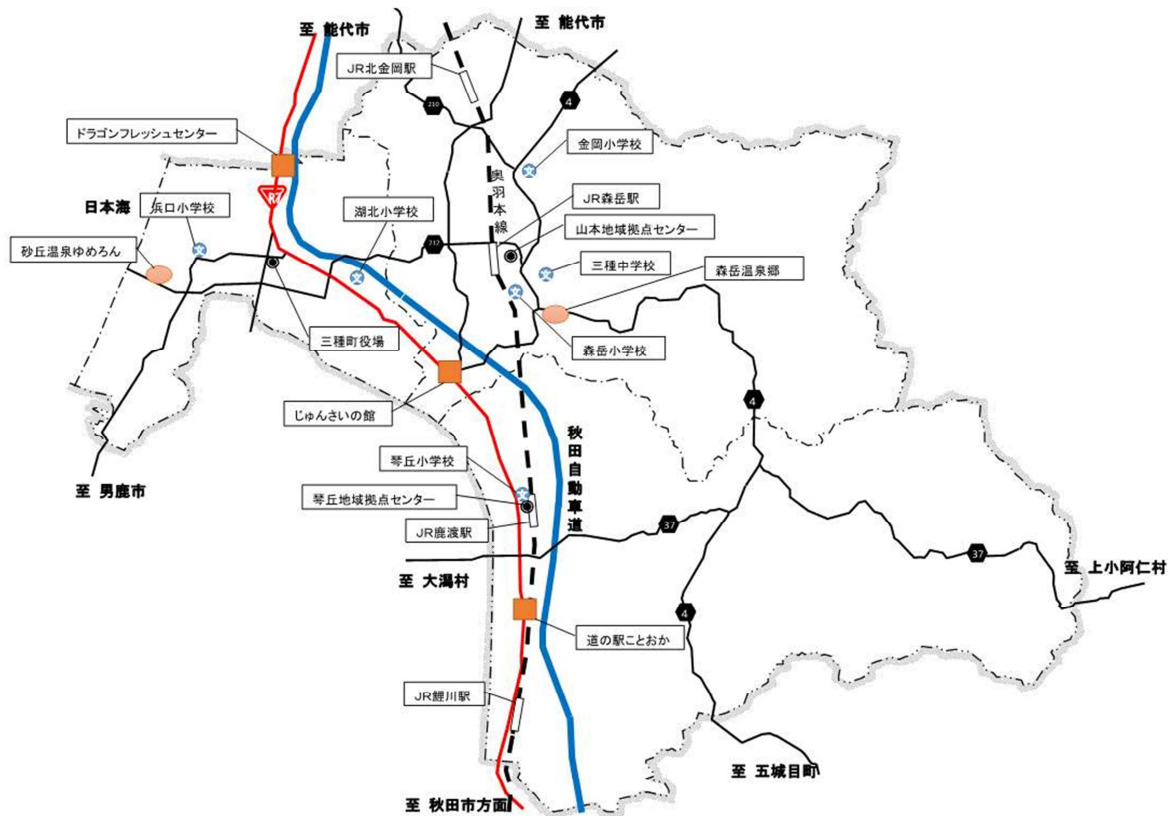


図 三種町の概要図

2-4 就業、通学の状況

(1) 流出入口・流入人口の状況（就業・通学）

就業者による町外への流出入口は2,729人、町外からの流入人口は1,246人となっています。通学による町外への流出入口は329人、町外からの流入人口は9人となっています。就業者、通学者ともに、移動手段は自家用車、電車、バスが主なものとなっています。

出展 令和2年国勢調査（従業地・通学地による人口・就業状態等集計）

(2) 町内における通学・通園の状況

町では、小学校や中学校に通うため、スクールバスを運行しています。

また、琴丘保育園、山本保育園では園児バスを運行しています。

スクールバス運行状況

令和8年度現在、三種中学校の通学に対応するため、8台のスクールバスを運行しています。

マイクロバス：2台

大型バス：6台

運行ルートは、琴丘地域は琴丘小学校（鯉川地区）と、山本地域は森岳小学校（下岩川地区）と共用しています。（令和9年度の山本地域と八竜地域の小学校統合に伴い、スクールバスの運行計画を見直し中です。）

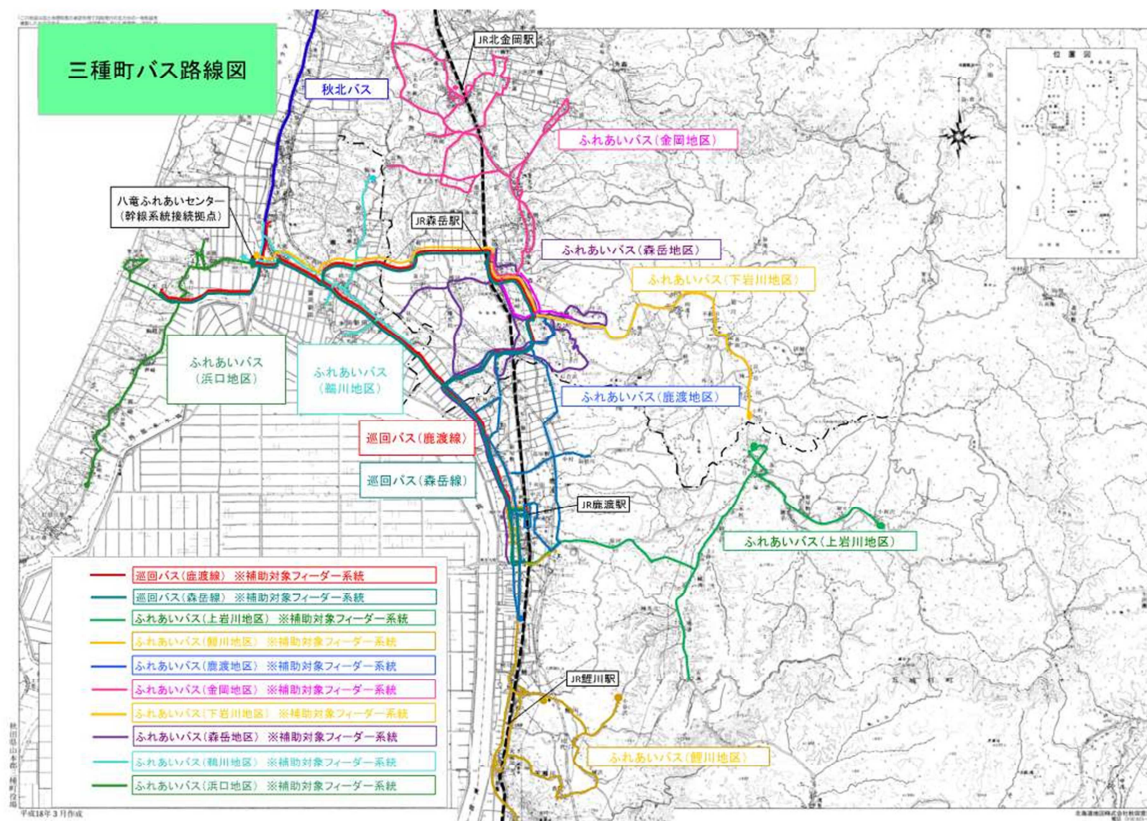
園児バス運行状況

琴丘保育園 1台（大人4人＋小人18人）

山本保育園 1台（大人4人＋小人18人）

2-5 公共交通の現状

（1）路線状況



① 生活バス路線の運行状況 能代ー八竜線（秋北バス）

・運行実績

運行期間	1日平均運行回数	1便あたりの乗車密度
R3.10～R4.9	10.2回	1.7人
R4.10～R5.9	9.9回	2.1人
R5.10～R6.9	9.9回	1.8人
R6.10～R7.9	9.9回	1.4人

② ふれあいバス・巡回バスの運行状況

・保有車両

トヨタ ノア 7人乗り 9台 ※予備車両含む（ノア3台）

トヨタ ハイエース 10人乗り 5台

・運行範囲

三種町内全域

能代市（アクロス能代、JCHO秋田病院）

八郎潟町（湖東厚生病院）

男鹿市（五明光地区）

・利用料金

高校生以上：町内片道 200 円 町内 1 日乗車 300 円 町外片道 500 円

中学生以下：町内 1 日乗車 100 円 町外片道 200 円

6 歳以下の未就学児：無料

・各路線の役割

巡回バス：町内の 3 地域を繋ぐため、3 地域間を運行。

ふれあいバス（上岩川地区）：町内 8 地区で上岩川地区の運行。

ふれあいバス（鯉川地区）：町内 8 地区で鯉川地区の運行。

ふれあいバス（鹿渡地区）：町内 8 地区で鹿渡地区の運行。

ふれあいバス（金岡地区）：町内 8 地区で金岡地区の運行。

ふれあいバス（下岩川地区）：町内 8 地区で下岩川地区の運行。

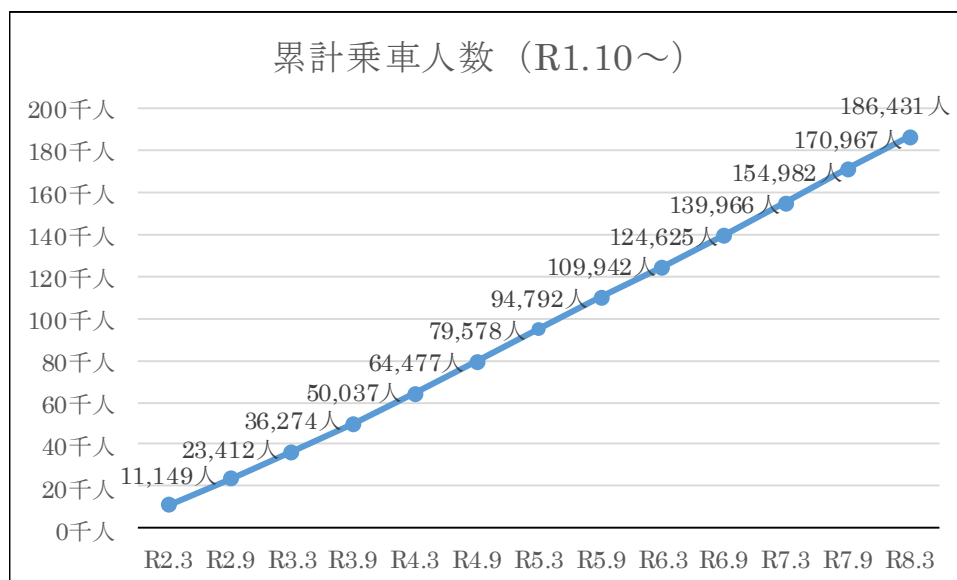
ふれあいバス（森岳地区）：町内 8 地区で森岳地区の運行。

ふれあいバス（鵜川地区）：町内 8 地区で鵜川地区の運行。

ふれあいバス（浜口地区）：町内 8 地区で浜口地区の運行。

・運行実績

【累計乗車人数】

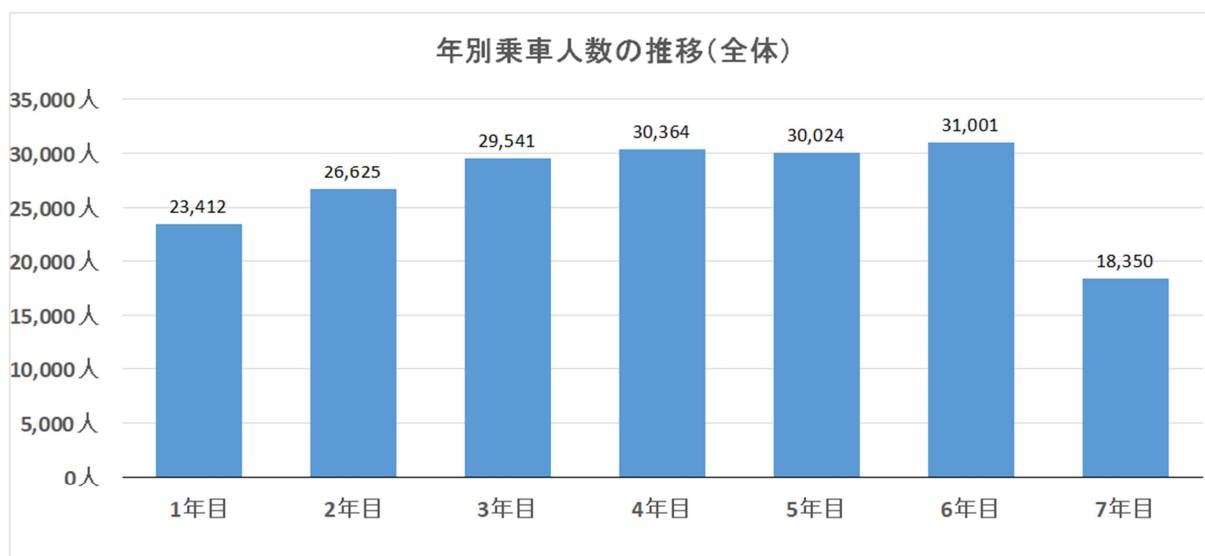


【6 ヶ月毎の乗車人数】

期間	乗車人数	前期間との比較
R1.10～R2.3	11,149 人	

R2. 4～R2. 9	1 2, 2 6 3 人	+ 1, 1 1 4 人
R2. 10～R3. 3	1 2, 8 6 2 人	+ 5 9 9 人
R3. 4～R3. 9	1 3, 7 6 3 人	+ 9 0 1 人
R3. 10～R4. 3	1 4, 4 4 0 人	+ 6 7 7 人
R4. 4～R4. 9	1 5, 1 0 1 人	+ 6 6 1 人
R4. 10～R5. 3	1 5, 2 1 4 人	+ 1 1 3 人
R5. 4～R5. 9	1 5, 1 5 0 人	－ 6 4 人
R5. 10～R6. 3	1 4, 6 8 3 人	－ 4 6 7 人
R6. 4～R6. 9	1 5, 3 4 1 人	+ 6 5 8 人
R6. 10～R7. 3	1 5, 0 1 6 人	－ 3 2 5 人
R7. 4～R7. 9	1 5, 9 8 5 人	+ 9 6 9 人
R7. 10～R8. 3	1 5, 4 6 4 人	－ 5 2 1 人

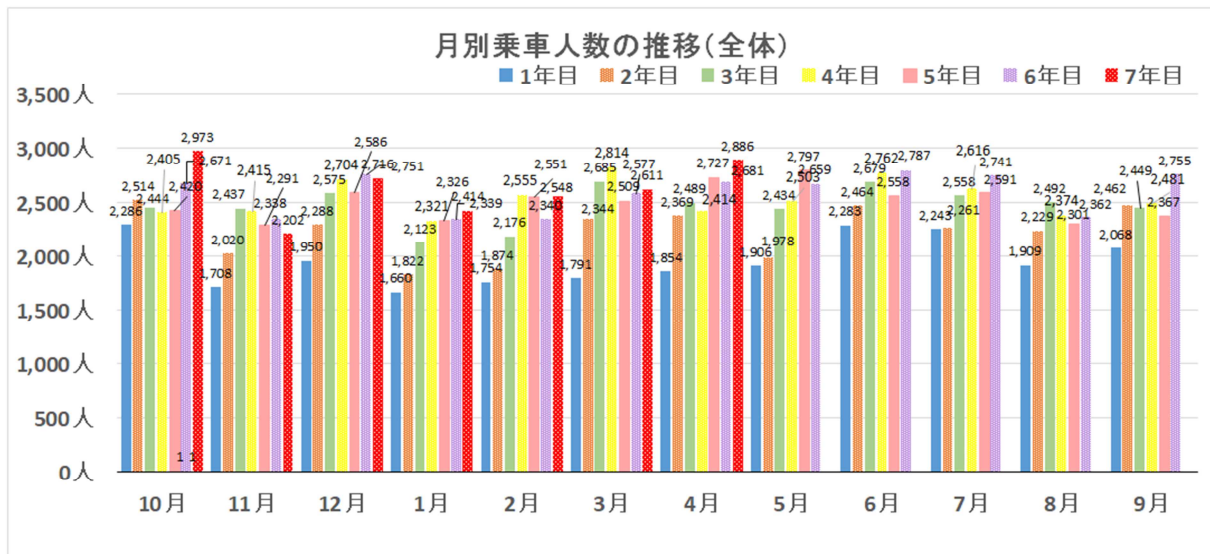
【年別乗車人数】



【年毎の乗車人数】

期間	乗車人数	前期間との比較
R1.10～R2. 9 (1 年目)	2 3, 4 1 2 人	
R2.10～R3. 9 (2 年目)	2 6, 6 2 5 人	+ 3, 2 1 3 人
R3.10～R4. 9 (3 年目)	2 9, 5 4 1 人	+ 2, 9 1 6 人
R4.10～R5. 9 (4 年目)	3 0, 3 6 4 人	+ 8 2 3 人
R5.10～R6. 9 (5 年目)	3 0, 0 2 4 人	－ 3 4 0 人
R6.10～R7. 9 (6 年目)	3 1, 0 0 1 人	+ 9 7 7 人
R7.10～R8. 4 (7 年目)	1 8, 3 5 0 人	

【月別乗車人数】



【月別乗車人数データ 令和元年10月から令和8年4月まで】

(単位:人)

(R1.10~R2.9)

実証運行	運行日数	21	20	20	19	18	21	21	18	22	21	18	20	合計
1年目		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
上岩川	1年目	321	281	299	235	210	235	247	235	294	287	276	278	3,198
鯉川	1年目	262	193	229	180	217	191	189	181	216	182	174	168	2,382
鹿渡	1年目	84	38	47	38	54	62	78	66	92	131	125	137	952
下岩川	1年目	385	327	347	241	249	307	270	292	360	308	239	236	3,561
森岳	1年目	74	41	37	34	56	82	80	82	131	144	122	95	978
金岡	1年目	75	56	39	47	47	44	43	57	55	66	44	55	628
鵜川	1年目	139	82	78	57	76	79	82	95	101	101	76	97	1,063
浜口	1年目	590	497	628	579	610	603	602	588	676	638	592	611	7,214
巡回鹿	1年目	278	148	146	135	115	62	139	166	195	184	94	199	1,861
巡回森	1年目	78	45	100	114	120	126	124	144	163	202	167	192	1,575
合計	1年目	2,286	1,708	1,950	1,660	1,754	1,791	1,854	1,906	2,283	2,243	1,909	2,068	23,412

(R2.10~R3.9)

実証運行	運行日数	22	19	20	19	18	23	21	18	22	20	20	20	合計
2年目		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
上岩川	2年目	331	229	250	202	236	255	271	235	277	255	264	260	3,065
鯉川	2年目	228	253	251	226	220	291	216	184	254	215	210	239	2,787
鹿渡	2年目	124	113	128	46	75	141	111	115	151	149	132	165	1,450
下岩川	2年目	310	228	303	214	221	262	285	256	330	259	254	291	3,213
森岳	2年目	135	109	99	55	47	69	99	80	116	112	124	124	1,169
金岡	2年目	73	44	80	55	58	104	75	65	77	74	86	113	904
鵜川	2年目	127	95	123	88	96	146	138	129	140	151	144	153	1,530
浜口	2年目	733	619	750	676	671	721	747	546	736	679	734	716	8,328
巡回鹿	2年目	233	163	122	90	97	124	207	165	194	178	118	208	1,899
巡回森	2年目	220	167	182	170	153	231	220	203	189	189	163	193	2,280
合計	2年目	2,514	2,020	2,288	1,822	1,874	2,344	2,369	1,978	2,464	2,261	2,229	2,462	26,625

(R3.10~R4.9)

本格運行	運行日数	21	20	20	19	18	22	20	19	22	20	21	20	合計
3年目		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
上岩川	3年目	274	241	261	191	181	268	256	272	245	281	224	225	2,919
鯉川	3年目	244	198	232	166	182	242	223	199	218	266	277	247	2,694
鹿渡	3年目	155	157	153	109	136	201	164	221	302	281	233	221	2,333
下岩川	3年目	301	262	313	262	255	329	291	261	334	291	272	308	3,479
森岳	3年目	124	121	157	118	139	186	170	159	163	157	150	144	1,788
金岡	3年目	106	81	91	80	86	84	77	59	72	53	85	81	955
鵜川	3年目	139	135	160	137	152	175	185	187	182	190	193	163	1,998
浜口	3年目	727	807	814	734	740	814	743	704	787	682	769	752	9,073
巡回鹿	3年目	194	211	159	135	125	138	174	143	150	130	91	118	1,768
巡回森	3年目	180	224	235	191	180	248	206	229	226	227	198	190	2,534
合計	3年目	2,444	2,437	2,575	2,123	2,176	2,685	2,489	2,434	2,679	2,558	2,492	2,449	29,541

(R4.10~R5.9)

本格運行	運行日数	20	20	20	19	19	22	20	20	22	20	20	20	合計
4年目		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
上岩川	4年目	223	213	216	157	156	203	199	227	264	234	201	236	2,529
鯉川	4年目	227	208	211	204	213	199	174	169	196	228	195	204	2,428
鹿渡	4年目	230	277	308	250	320	360	252	256	311	239	210	291	3,304
下岩川	4年目	313	294	323	300	328	328	302	297	320	296	278	317	3,696
森岳	4年目	190	177	198	153	190	198	59	205	223	211	200	203	2,207
金岡	4年目	65	75	102	76	92	95	173	58	60	65	71	81	1,013
鵜川	4年目	163	167	203	146	153	210	183	187	195	171	175	148	2,101
浜口	4年目	670	686	792	710	734	772	667	684	730	692	642	590	8,369
巡回鹿	4年目	121	130	123	106	127	156	150	133	157	144	139	143	1,629
巡回森	4年目	203	188	228	219	242	293	255	287	306	336	263	268	3,088
合計	4年目	2,405	2,415	2,704	2,321	2,555	2,814	2,414	2,503	2,762	2,616	2,374	2,481	30,364

(R5.10~R6.9)

本格運行	運行日数	21	20	20	19	19	20	21	21	20	22	19	19	合計
5年目		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
上岩川	5年目	207	243	243	222	233	226	225	283	213	261	219	235	2,810
鯉川	5年目	207	209	216	172	202	205	199	218	201	181	165	210	2,385
鹿渡	5年目	205	193	210	230	193	181	149	138	157	172	156	167	2,151
下岩川	5年目	306	245	256	252	316	308	424	400	355	340	302	326	3,830
森岳	5年目	201	193	260	205	222	240	235	248	205	202	202	217	2,630
金岡	5年目	68	62	100	86	109	75	135	137	128	101	75	90	1,166
鵜川	5年目	165	146	179	152	190	184	183	161	175	190	187	159	2,071
浜口	5年目	663	605	708	612	628	636	696	653	651	653	563	545	7,613
巡回鹿	5年目	135	132	143	123	153	160	176	218	185	180	183	155	1,943
巡回森	5年目	263	263	271	272	305	294	305	341	288	311	249	263	3,425
合計	5年目	2,420	2,291	2,586	2,326	2,551	2,509	2,727	2,797	2,558	2,591	2,301	2,367	30,024

(R6.10~R7.9)

本格運行	運行日数	22	20	21	20	18	20	21	20	21	22	18	20	合計
6年目		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
上岩川	6年目	231	237	242	192	195	224	265	258	221	221	180	236	2,702
鯉川	6年目	229	197	220	153	160	204	203	202	225	239	132	237	2,401
鹿渡	6年目	194	127	225	220	216	243	248	193	218	250	211	225	2,570
下岩川	6年目	394	366	370	320	284	311	310	327	373	363	273	346	4,037
森岳	6年目	237	179	250	215	196	222	204	212	285	234	222	248	2,704
金岡	6年目	96	73	118	101	106	100	101	113	116	123	83	126	1,256
鵜川	6年目	207	190	201	153	152	200	216	227	164	223	182	132	2,247
浜口	6年目	641	600	704	582	616	619	640	638	685	624	657	610	7,616
巡回鹿	6年目	168	131	141	111	146	161	193	176	191	178	149	264	2,009
巡回森	6年目	274	238	280	292	269	293	301	313	309	286	273	331	3,459
合計	6年目	2,671	2,338	2,751	2,339	2,340	2,577	2,681	2,659	2,787	2,741	2,362	2,755	31,001

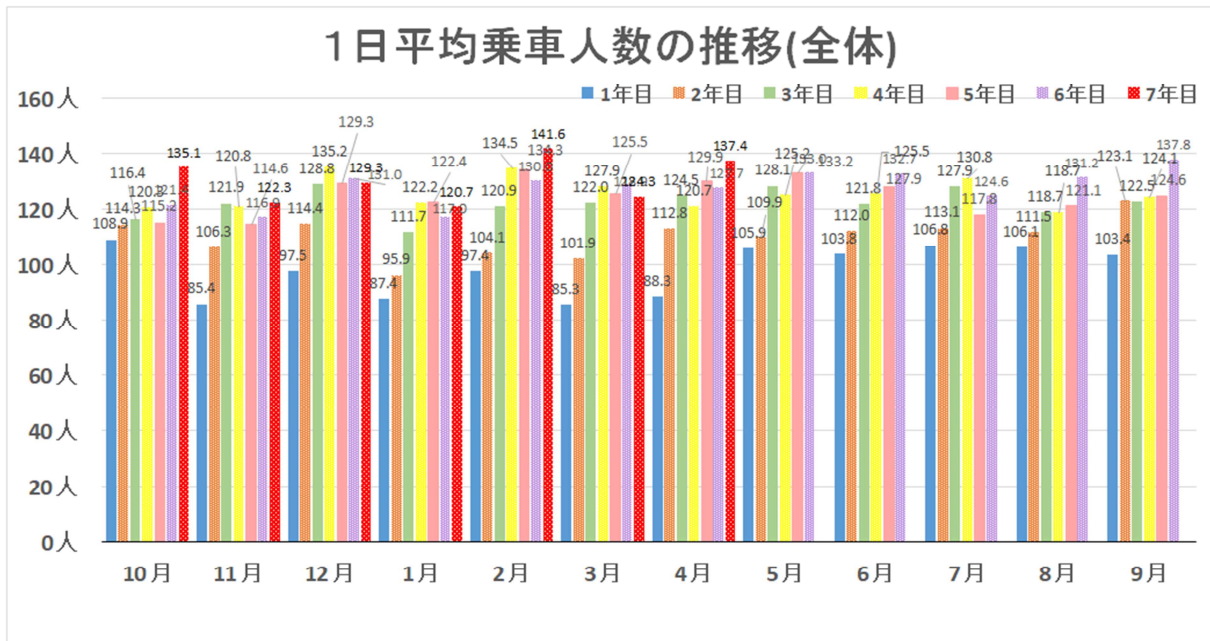
(R7.10~R8.4)

本格運行	運行日数	22	18	21	20	18	21	21						合計
7年目		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
上岩川	7年目	223	178	205	159	208	164	221						1,358
鯉川	7年目	210	188	200	162	169	185	154						1,268
鹿渡	7年目	188	163	205	202	201	203	255						1,417
下岩川	7年目	359	257	326	290	346	330	386						2,294
森岳	7年目	298	198	308	232	311	320	298						1,965
金岡	7年目	146	107	119	122	106	91	120						811
鵜川	7年目	160	96	164	135	147	145	169						1,016
浜口	7年目	726	517	719	714	618	719	735						4,748
巡回鹿	7年目	308	244	174	156	174	168	163						1,387
巡回森	7年目	355	254	296	242	268	286	385						2,086
合計	7年目	2,973	2,202	2,716	2,414	2,548	2,611	2,886						18,350

※令和元年10月1日から10月11日までは無料期間として運行

※データは令和元年10月から令和8年4月まで

【1日平均乗車人数】



【1日平均乗車人数データ 令和元年10月から令和8年4月まで】

(単位:人)

(R1.10~R2.9)

運行日数	21	20	20	19	18	21	21	18	22	21	18	20
1年目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
上岩川	15.3	14.1	15.0	12.4	11.7	11.2	11.8	13.1	13.4	13.7	15.3	13.9
鯉川	12.5	9.7	11.5	9.5	12.1	9.1	9.0	10.1	9.8	8.7	9.7	8.4
鹿渡	4.0	1.9	2.4	2.0	3.0	3.0	3.7	3.7	4.2	6.2	6.9	6.9
下岩川	18.3	16.4	17.4	12.7	13.8	14.6	12.9	16.2	16.4	14.7	13.3	11.8
森岳	3.5	2.1	1.9	1.8	3.1	3.9	3.8	4.6	6.0	6.9	6.8	4.8
金岡	3.6	2.8	2.0	2.5	2.6	2.1	2.0	3.2	2.5	3.1	2.4	2.8
鶴川	6.6	4.1	3.9	3.0	4.2	3.8	3.9	5.3	4.6	4.8	4.2	4.9
浜口	28.1	24.9	31.4	30.5	33.9	28.7	28.7	32.7	30.7	30.4	32.9	30.6
巡回鹿	13.2	7.4	7.3	7.1	6.4	3.0	6.6	9.2	8.9	8.8	5.2	10.0
巡回森	3.7	2.3	5.0	6.0	6.7	6.0	5.9	8.0	7.4	9.6	9.3	9.6
合計	108.9	85.4	97.5	87.4	97.4	85.3	88.3	105.9	103.8	106.8	106.1	103.4

(R2.10~R3.9)

運行日数	22	19	20	19	18	23	21	18	22	20	20	20
2年目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
上岩川	15.0	12.1	12.5	10.6	13.1	11.1	12.9	13.1	12.6	12.8	13.2	13.0
鯉川	10.4	13.3	12.6	11.9	12.2	12.7	10.3	10.2	11.5	10.8	10.5	12.0
鹿渡	5.6	5.9	6.4	2.4	4.2	6.1	5.3	6.4	6.9	7.5	6.6	8.3
下岩川	14.1	12.0	15.2	11.3	12.3	11.4	13.6	14.2	15.0	13.0	12.7	14.6
森岳	6.1	5.7	5.0	2.9	2.6	3.0	4.7	4.4	5.3	5.6	6.2	6.2
金岡	3.3	2.3	4.0	2.9	3.2	4.5	3.6	3.6	3.5	3.7	4.3	5.7
鶴川	5.8	5.0	6.2	4.6	5.3	6.3	6.6	7.2	6.4	7.6	7.2	7.7
浜口	33.3	32.6	37.5	35.6	37.3	31.3	35.6	30.3	33.5	34.0	36.7	35.8
巡回鹿	10.6	8.6	6.1	4.7	5.4	5.4	9.9	9.2	8.8	8.9	5.9	10.4
巡回森	10.0	8.8	9.1	8.9	8.5	10.0	10.5	11.3	8.6	9.5	8.2	9.7
合計	114.3	106.3	114.4	95.9	104.1	101.9	112.8	109.9	112.0	113.1	111.5	123.1

(R3.10~R4.9)

運行日数	21	20	20	19	18	22	20	19	22	20	21	20
3年目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
上岩川	13.0	12.1	13.1	10.1	10.1	12.2	12.8	14.3	11.1	14.1	10.7	11.3
鯉川	11.6	9.9	11.6	8.7	10.1	11.0	11.2	10.5	9.9	13.3	13.2	12.4
鹿渡	7.4	7.9	7.7	5.7	7.6	9.1	8.2	11.6	13.7	14.1	11.1	11.1
下岩川	14.3	13.1	15.7	13.8	14.2	15.0	14.6	13.7	15.2	14.6	13.0	15.4
森岳	5.9	6.1	7.9	6.2	7.7	8.5	8.5	8.4	7.4	7.9	7.1	7.2
金岡	5.0	4.1	4.6	4.2	4.8	3.8	3.9	3.1	3.3	2.7	4.0	4.1
鶴川	6.6	6.8	8.0	7.2	8.4	8.0	9.3	9.8	8.3	9.5	9.2	8.2
浜口	34.6	40.4	40.7	38.6	41.1	37.0	37.2	37.1	35.8	34.1	36.6	37.6
巡回鹿	9.2	10.6	8.0	7.1	6.9	6.3	8.7	7.5	6.8	6.5	4.3	5.9
巡回森	8.6	11.2	11.8	10.1	10.0	11.3	10.3	12.1	10.3	11.4	9.4	9.5
合計	116.4	121.9	128.8	111.7	120.9	122.0	124.5	128.1	121.8	127.9	118.7	122.5

(R4.10~R5.9)

運行日数	20	20	20	19	19	22	20	20	22	20	20	20
4年目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
上岩川	11.2	10.7	10.8	8.3	8.2	9.2	10.0	11.4	12.0	11.7	10.1	11.8
鯉川	11.4	10.4	10.6	10.7	11.2	9.0	8.7	8.5	8.9	11.4	9.8	10.2
鹿渡	11.5	13.9	15.4	13.2	16.8	16.4	12.6	12.8	14.1	12.0	10.5	14.6
下岩川	15.7	14.7	16.2	15.8	17.3	14.9	15.1	14.9	14.5	14.8	13.9	15.9
森岳	9.5	8.9	9.9	8.1	10.0	9.0	3.0	10.3	10.1	10.6	10.0	10.2
金岡	3.3	3.8	5.1	4.0	4.8	4.3	8.7	2.9	2.7	3.3	3.6	4.1
鶴川	8.2	8.4	10.2	7.7	8.1	9.5	9.2	9.4	8.9	8.6	8.8	7.4
浜口	33.5	34.3	39.6	37.4	38.6	35.1	33.4	34.2	33.2	34.6	32.1	29.5
巡回鹿	6.1	6.5	6.2	5.6	6.7	7.1	7.5	6.7	7.1	7.2	7.0	7.2
巡回森	10.2	9.4	11.4	11.5	12.7	13.3	12.8	14.4	13.9	16.8	13.2	13.4
合計	120.3	120.8	135.2	122.2	134.5	127.9	120.7	125.2	125.5	130.8	118.7	124.1

(R5.10~R6.9)

運行日数	21	20	20	19	19	20	21	21	20	22	19	19
5年目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
上岩川	9.9	12.2	12.2	11.7	12.3	11.3	10.7	13.5	10.7	11.9	11.5	12.4
鯉川	9.9	10.5	10.8	9.1	10.6	10.3	9.5	10.4	10.1	8.2	8.7	11.1
鹿渡	9.8	9.7	10.5	12.1	10.2	9.1	7.1	6.6	7.9	7.8	8.2	8.8
下岩川	14.6	12.3	12.8	13.3	16.6	15.4	20.2	19.0	17.8	15.5	15.9	17.2
森岳	9.6	9.7	13.0	10.8	11.7	12.0	11.2	11.8	10.3	9.2	10.6	11.4
金岡	3.2	3.1	5.0	4.5	5.7	3.8	6.4	6.5	6.4	4.6	3.9	4.7
鶴川	7.9	7.3	9.0	8.0	10.0	9.2	8.7	7.7	8.8	8.6	9.8	8.4
浜口	31.6	30.3	35.4	32.2	33.1	31.8	33.1	31.1	32.6	29.7	29.6	28.7
巡回鹿	6.4	6.6	7.2	6.5	8.1	8.0	8.4	10.4	9.3	8.2	9.6	8.2
巡回森	12.5	13.2	13.6	14.3	16.1	14.7	14.5	16.2	14.4	14.1	13.1	13.8
合計	115.2	114.6	129.3	122.4	134.3	125.5	129.9	133.2	127.9	117.8	121.1	124.6

(R6.10~R7.9)

運行日数	22	20	21	20	18	20	21	20	21	22	18	20
6年目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
上岩川	10.5	11.9	11.5	9.6	10.8	11.2	12.6	12.9	10.5	10.0	10.0	11.8
鯉川	10.4	9.9	10.5	7.7	8.9	10.2	9.7	10.1	10.7	10.9	7.3	11.9
鹿渡	8.8	6.4	10.7	11.0	12.0	12.2	11.8	9.7	10.4	11.4	11.7	11.3
下岩川	17.9	18.3	17.6	16.0	15.8	15.6	14.8	16.4	17.8	16.5	15.2	17.3
森岳	10.8	9.0	11.9	10.8	10.9	11.1	9.7	10.6	13.6	10.6	12.3	12.4
金岡	4.4	3.7	5.6	5.1	5.9	5.0	4.8	5.7	5.5	5.6	4.6	6.3
鶴川	9.4	9.5	9.6	7.7	8.4	10.0	10.3	11.4	7.8	10.1	10.1	6.6
浜口	29.1	30.0	33.5	29.1	34.2	31.0	30.5	31.9	32.6	28.4	36.5	30.5
巡回鹿	7.6	6.6	6.7	5.6	8.1	8.1	9.2	8.8	9.1	8.1	8.3	13.2
巡回森	12.5	11.9	13.3	14.6	14.9	14.7	14.3	15.7	14.7	13.0	15.2	16.6
合計	121.4	116.9	131.0	117.0	130.0	128.9	127.7	133.0	132.7	124.6	131.2	137.8

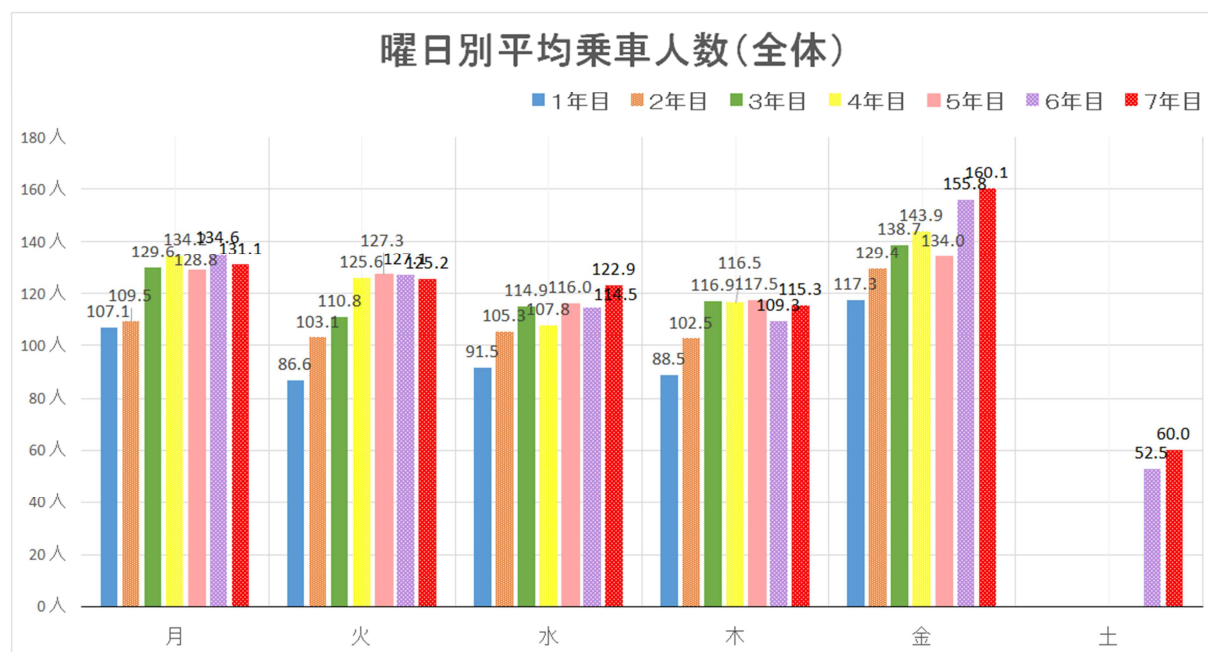
(R7.10~R8.4)

運行日数	22	18	21	20	18	21	21					
7年目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
上岩川	10.1	9.9	9.8	8.0	11.6	7.8	10.5					
鯉川	9.5	10.4	9.5	8.1	9.4	8.8	7.3					
鹿渡	8.5	9.1	9.8	10.1	11.2	9.7	12.1					
下岩川	16.3	14.3	15.5	14.5	19.2	15.7	18.4					
森岳	13.5	11.0	14.7	11.6	17.3	15.2	14.2					
金岡	6.6	5.9	5.7	6.1	5.9	4.3	5.7					
鵜川	7.3	5.3	7.8	6.8	8.2	6.9	8.0					
浜口	33.0	28.7	34.2	35.7	34.3	34.2	35.0					
巡回鹿	14.0	13.6	8.3	7.8	9.7	8.0	7.8					
巡回森	16.1	14.1	14.1	12.1	14.9	13.6	18.3					
合計	135.1	122.3	129.3	120.7	141.6	124.3	137.4					

※令和元年10月1日から10月11日までは無料期間として運行

※データは令和元年10月から令和8年4月まで

【曜日別平均乗車人数】



【曜日別乗車人数データ】

(単位:人)

	月	火	水	木	金	土	計
R1.10	358	358	508	517	545	—	2,286
11	241	295	296	296	580	—	1,708
12	469	363	350	342	426	—	1,950
R2.1	299	333	294	296	438	—	1,660
2	298	285	372	301	498	—	1,754
3	526	348	285	315	317	—	1,791

4	368	324	331	391	440	—	1,854
5	326	250	293	436	601	—	1,906
6	609	428	446	352	448	—	2,283
7	462	339	535	411	496	—	2,243
8	451	441	364	300	353	—	1,909
9	306	392	503	379	488	—	2,068
10	467	424	402	519	702	—	2,514
11	349	338	417	430	486	—	2,020
12	490	462	425	376	535	—	2,288
R3.1	318	376	374	401	353	—	1,822
2	424	263	373	290	524	—	1,874
3	535	459	459	396	495	—	2,344
4	506	425	439	364	635	—	2,369
5	362	291	345	474	506	—	1,978
6	422	510	586	418	528	—	2,464
7	424	445	414	425	553	—	2,261
8	481	503	408	394	443	—	2,229
9	369	453	623	435	582	—	2,462
10	404	427	405	490	718	—	2,444
11	675	455	315	488	504	—	2,437
12	461	569	464	450	631	—	2,575
R4.1	400	481	356	428	458	—	2,123
2	458	414	345	585	374	—	2,176
3	364	595	601	595	530	—	2,685
4	529	443	502	481	534	—	2,489
5	762	436	332	303	601	—	2,434
6	543	398	659	563	516	—	2,679

7	410	457	535	466	690	—	2,558
8	549	496	519	321	607	—	2,492
9	405	371	484	558	631	—	2,449
10	475	471	460	440	559	—	2,405
11	529	570	390	367	559	—	2,415
12	530	563	539	488	584	—	2,704
R5.1	462	433	317	462	647	—	2,321
2	601	525	477	300	652	—	2,555
3	480	418	620	576	720	—	2,814
4	551	455	371	502	535	—	2,414
5	655	702	422	327	397	—	2,503
6	591	476	460	608	627	—	2,762
7	556	511	386	518	645	—	2,616
8	358	540	502	576	398	—	2,374
9	385	490	447	429	730	—	2,481
10	524	600	487	390	419	—	2,420
11	468	460	570	494	299	—	2,291
12	508	512	510	512	544	—	2,586
R6.1	380	478	486	435	547	—	2,326
2	463	535	496	631	426	—	2,551
3	442	555	327	565	620	—	2,509
4	637	619	416	478	577	—	2,727
5	409	535	621	674	558	—	2,797
6	530	529	465	435	599	—	2,558
7	480	617	530	402	562	—	2,591
8	482	359	326	422	712	—	2,301
9	342	568	451	438	568	—	2,367

10	358	633	551	541	588	—	2,671
11	333	472	442	399	692	—	2,338
12	668	516	494	458	615	—	2,751
R7.1	387	525	471	399	535	22	2,339
2	448	372	436	423	661	—	2,340
3	671	478	472	374	582	—	2,577
4	540	562	556	405	618	—	2,681
5	413	361	500	557	828	—	2,659
6	678	509	481	454	665	—	2,787
7	404	596	506	588	647	—	2,741
8	486	546	331	276	640	83	2,362
9	537	531	486	483	718	—	2,755
10	396	476	637	561	903	—	2,973
11	220	514	456	428	584	—	2,202
12	671	547	489	408	601	—	2,716
R8.1	391	449	461	473	580	60	2,414
2	369	619	340	512	708	—	2,548
3	658	557	443	482	471	—	2,611
4	572	468	615	596	635	—	2,886

・これまでの運行によるまとめ

令和元年10月から実証運行が始まり、徐々に利用者数は増加傾向にあります。考えられる理由としては、バスのドライバーと住民のコミュニケーションなどによる成果や交通空白地をカバーしたきめ細かい運行によるものと考えています。それ以外にも、住民共助団体自らが利用者の声を反映させた時刻表改正やルート変更を行い、乗客同士による新たなコミュニケーションが生まれることやスポーツ少年団の練習場所への移動での活用も利用者増加の要因となっていると考えられます。

実証運行開始当初は、全地域を対象に手探りで開始したバスの運行ですが、路線数も多く、乗り換えなども考えると複雑な時刻表に見えていました。そのため、利用者からの問い合わせ

も非常に多く、バスへの乗り方、目的地に行くには、乗り換えはどうかという質問が多く寄せられました。

しかし、現在は利用者がバスに乗り慣れてきたことや、共助運行団体の方々の親切な対応により、町への問い合わせは少なくなっています。

これ以外の取り組みとしては、広報バスだよりによるドライバーやバスの紹介をはじめ、買い物や温泉施設への利用の仕方などを掲載することによって、利用者へPRすることなども増加への要因となったと考えています。

今後も、これまでの運行を継続しながら、持続可能な公共交通を目指し、行政・住民共助運行団体・地域交通事業者が協力し取り組んでいきます。

（２）三種町福祉有償運送（外出支援サービス事業）の状況

- ・自家用有償旅客運送 市町村運営有償運送（市町村福祉輸送）
- ・使用車両 リフト付きワゴン ５台
- ・委託先 社会福祉法人 三種町社会福祉協議会
- ・事業内容

介護認定を受けている方や、身体・精神の障がいのある方、人工透析治療を受けている方など一般交通機関を利用することが困難な方に対し、医療機関等への通院の支援を行っています。令和２年度までは年齢６５歳以上としていましたが、実情に合わせて６５歳未満でも利用できるように令和２年度末に改正を行っています。

原則月２回までの利用としていますが、人工透析治療を受けている方など、特別な理由がある場合は、月３回以上の利用を認めています。

- ・運行範囲 三種町内、能代市及び八郎潟町
- ・利用料金

旧町内：４００円 三種町内：６００円

八郎潟：１，３００円

能代市街：１，６００円 能代市その他：１，２００円～２，０００円（出発地区による）

※片道の場合のみは半額

【事業実績】

年 度	年間利用回数	委託料
令和４年度	４，０１８回	１６，５８９千円
令和５年度	４，０６５回	１８，２２４千円
令和６年度	４，０３４回	１８，６１２千円
令和７年度	３，７８４回	１７，７２４千円

- ・今後の課題

送迎用車両５台体制により運行していますが、日常的に車両の稼働率が高い状態となっており、運行日程や利用調整に苦慮する場面も見られています。今後においても、利用者が安心して継続

的にサービスを利用できる体制を維持していくためには、車両の運用方法や運行スケジュールの調整を含め、効率的かつ安定的な運行体制について検討していく必要があります。

また、運転業務を担う人材については高齢化が進行しており、将来的な担い手不足が懸念される状況にあります。特に、利用者の安全確保を最優先とした運行体制を維持していくためには、運転手の健康管理や安全運転意識の徹底に加え、新たな担い手の確保や人材育成についても継続的に取り組んでいく必要があります。

3 計画において目指す方向性

3-1 地域公共交通の課題と今後の対応

行政・住民共助運行団体・地域交通事業者と協働により行われた公共交通再編では、町内の8地区をふれあいバスが運行し、各地区をつなぐために巡回バスが運行されました。

しかし、住民の生活環境はどんどん変化しています。人口減少や高齢化、病院や買い物などの生活環境、新しい生活様式など時代の変化に合わせ柔軟に公共交通も変化することが重要になっています。

また、公共交通を維持するためには行政・住民共助運行団体・地域交通事業者がこれまで以上に協力して取り組む必要があります。

現在の仕組みは、3者の誰かが欠けても続かなくなります。団体・地域交通事業者の維持、ドライバーの確保など、いつでも・いつまでも住民が利用できる公共交通を目指します。

3-2 基本方針

三種町の公共交通に関する基本的な方針を以下のように設定します。

すべての人が安心して外出できる

地域の移動手段を確保し

持続可能な公共交通を目指す

3-3 計画の目標

【目標1】持続可能な公共交通

【目標2】公共交通の利用促進

【目標3】数値目標

- ・ふれあいバス・巡回バスの年間利用者数29,000人の維持
(令和7年実績31,001人)
- ・ふれあいバス・巡回バスにかかる公的資金の収支率9.00%の維持
(令和7年実績9.31%)
- ・ふれあいバス・巡回バスにかかる運行経費を47,000千円程度に抑える。
(令和7年実績47,766千円)
- ・ふれあいバス・巡回バスに対する満足度3.5以上

3-4 運行概要

町では幹線系統である生活路線バスや鉄道へのアクセスのため、八竜ふれあいセンター、森岳駅、鹿渡駅を各地の拠点としてふれあいバス・巡回バスと接続します。また、各地域の運行はふれあいバスにより運行することとし、地域間の接続を巡回バスにより行います。巡回バス（鹿渡線、森岳線）及びふれあいバス（上岩地区、鯉川地区、鹿渡地区、金岡地区、下岩川地区、森岳地区、鵜川地区、浜口地区）は、地域間の接続を担うだけでなく、地域住民の通勤通学や通院など、日常生活の移動手段として欠かせないものとなっています。しかしながら、自治体や事業者の運営努力では路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。

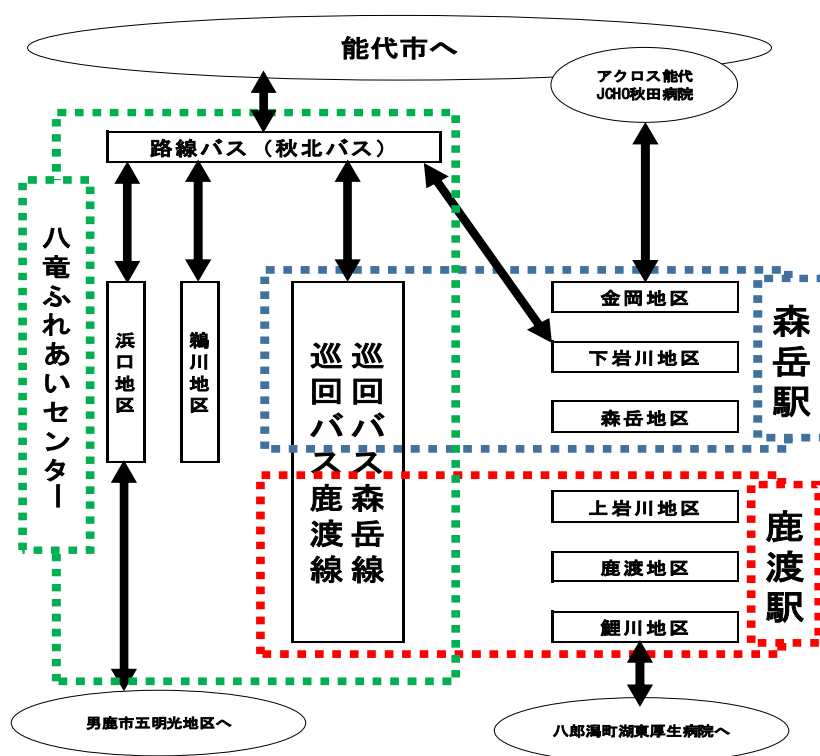


図 地域公共交通ネットワーク

表 地域公共交通の位置づけ・役割

位置づけ	系統（地域公共交通）	役割	確保・維持策
広域幹線	路線バス	市町間を結ぶ広域的な移動需要を担う交通	交通事業者や接続市と協議の上、一定以上の運行水準を確保します。
地域内幹線	ふれあいバス・巡回バス	町内のまちなか、男鹿市五明光地区からの移動需要と能代市の商業施設アクロス能代、	地域内フィーダー系統確保維持事業を活用し、持続的な運行を

		JCHO秋田病院への移動需要と八郎潟町の湖東厚生病院への移動需要を担う交通	目指します。
その他	一般タクシー	町内外の個別の多様な移動需要を担う交通	庁内や交通事業者と連携した取り組みにより、一定以上の需要を確保します。
	スクールバス、園児バス、三種町福祉有償運送（外出支援サービス）等	特定の利用者の移動需要を担う交通	

- ※１ 広域幹線の公共交通ネットワークと密接な地域内公共交通を確保・維持するには、町の財政負担だけでは運行の維持が難しく、引き続き地域内フィーダー系統確保維持事業の活用により、日常生活の交通手段を確保・維持する必要があります。また、ふれあいバス・巡回バスの車両更新・取得にあたっては国庫補助（車両減価償却費等補助金）を活用します。
- ※２ 鯉川地区ふれあいバスは、八郎潟町を運行しているが、八郎潟町は費用負担をしておらず、地域内フィーダー系統確保維持事業の補助申請も行っていないため、南秋地域公共交通計画に鯉川地区ふれあいバスの位置づけは行っていない。
- ※３ 金岡地区ふれあいバスは、能代市を運行しているが、能代市は費用負担をしておらず、地域内フィーダー系統確保維持事業の補助申請も行っていないため、能代市地域公共交通計画に金岡地区ふれあいバスの位置づけは行っていない。
- ※４ 浜口地区ふれあいバスは、男鹿市五明光地区を運行しているが、男鹿市内運行区間のみを地域内フィーダー系統確保維持事業の補助対象としないため、男鹿市地域公共交通計画には浜口地区ふれあいバスの位置づけは行っていない。

表 補助系統に係る事業及び実施主体の概要

系統名	起点・終点 ／運送の区間	事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業の 活用
能代－八竜線	能代厚生医療センター・八竜ふれあいセンター	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	幹線補助
上岩川地区ふれあいバス	上岩川地区内、鹿渡地区の一部	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は住民共助団体へ委託）	フィーダー補助
鯉川地区ふれあいバス	鯉川地区内、鹿渡地区の一部、湖東厚生医療センター	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は住民共助団体へ委託）	フィーダー補助

鹿渡地区ふれあいバス	鹿渡地区内、森岳地区の一部	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は住民共助団体へ委託）	フィーダー補助
下岩川地区ふれあいバス	下岩川地区内、森岳地区の一部、八竜ふれあいセンター	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は住民共助団体へ委託）	フィーダー補助
金岡地区ふれあいバス	金岡地区内、森岳地区の一部、JCHO秋田病院、アクロス能代	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は住民共助団体へ委託）	フィーダー補助
森岳地区ふれあいバス	森岳地区内、鹿渡地区の一部	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は住民共助団体へ委託）	フィーダー補助
鵜川地区ふれあいバス	鵜川地区内	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は住民共助団体へ委託）	フィーダー補助
浜口地区ふれあいバス	浜口地区内、男鹿市五明光地区	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は住民共助団体へ委託）	フィーダー補助
巡回バス（森岳線）	三種町内	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は交通事業者へ委託）	フィーダー補助
巡回バス（鹿渡線）	三種町内	79条自家用有償旅客運送	区域運行	三種町（運行は交通事業者へ委託）	フィーダー補助

4 目標達成のための施策・実施主体・達成状況評価項目

【目標1】持続可能な公共交通

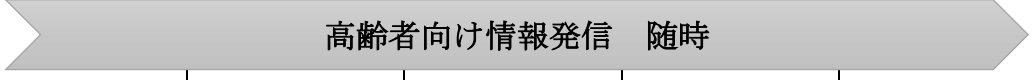
施策1	住民共助運行団体・地域交通事業者との連絡会議の実施				
実施主体	三種町、住民共助運行団体、交通事業者				
目的	ふれあいバス・巡回バスを運行する団体と情報交換の場を設けることで、バス運行の状況や利用者の状況を共有することができ、ルートやバス同士の接続の見直しなどに役立てることができる。				
事業内容	1. 連絡会議を実施する。(年1回以上) 2. 乗客の利用状況を共有することにより現状分析する。 3. 各団体の独自の取り組みを共有・検証することでサービスの向上を目指す。 4. 運行に関する課題を検討する。 5. ドライバー確保等について検討する。				
事業期間	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
					
評価方法	年間実施回数				

施策2	バス車両の維持・更新				
実施主体	三種町				
目的	年間の走行距離から車両の耐用年数が4年～6年ぐらいと考えられるため、車両の状態を診ながら、適宜更新を行う必要がある。 H25年導入車両1台、R1年導入車両9台、R2年導入車両4台				
事業内容	1. 車両の維持・更新を適宜行う				
事業期間	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
					
評価方法	車両更新の必要な車両と更新した車両の台数を把握する。				

【目標２】公共交通の利用促進

施策３	ふれあいバス・巡回バスに関するルート及び時刻表の見直し				
実施主体	三種町、住民共助運行団体、地域公共交通事業者				
目的	利用者の声やバスドライバーによる現場の声を取り入れ、ルートの見直しや時刻表の改正を行う。 また、民間公共交通事業者（ＪＲ、秋北バス）の運行ダイヤ改正と調整することにより、乗り継ぎしやすい時刻表の改正を行う。				
事業内容	１．ダイヤ改正等の情報を共有する。 ２．利用者の状況を踏まえたルート及び時刻表の改正を行う。 ３．毎年、ルート・時刻表の見直しを行う。 ※例年ＪＲは３月改正、秋北バスは１０月改正				
事業期間	令和８年度	令和９年度	令和１０年度	令和１１年度	令和１２年度
					
評価方法	時刻表及びルートの見直しの検討を行ったか。 また、実施したことによる利用状況の変化を分析する。				

施策４	小学生利用の拡大				
実施主体	三種町、住民共助運行団体、地域公共交通事業者				
目的	登下校やスポーツ少年団の練習移動が困難な小学生の利用拡大を図り、利用者の増加を目指す。				
事業内容	１．利用希望者へ利用方法や目的地までの乗り継ぎ等を伝える。 ２．利用者の状況を踏まえたルート及び時刻表の改正の検討。				
事業期間	令和８年度	令和９年度	令和１０年度	令和１１年度	令和１２年度
					
評価方法	小学生の利用者数				

施策 5	情報発信の充実				
実 施 主 体	三種町				
目 的	町の広報やホームページを活用して、ふれあいバスや巡回バスについての情報を発信することで、幅広い世代の利用につながる取り組みを実施する。				
事 業 内 容	1. 町の広報やホームページ・SNS を使った情報発信を行う。 2. 高齢者にわかりやすい買い物や病院などの利用に特化した情報の掲載を行う。 3. 観光利用への情報発信を検討する				
事 業 期 間	令和 8 年度	令和 9 年度	令和 1 0 年度	令和 1 1 年度	令和 1 2 年度
					
					
					
評 価 方 法	情報発信回数（広報、ホームページ、SNS など）				

施策 6	乗車料金の見直し				
実 施 主 体	三種町				
目 的	バスの乗車料金の見直しを行い、地域事業者とのすみ分けや利用者の増加を目指す。				
事 業 内 容	1. バス乗車料金が適正化調査 2. 利用者、共助運行団体、地域交通事業者からの意見集約 3. 地域公共交通会議やバス連絡会などで検討				
事 業 期 間	令和 8 年度	令和 9 年度	令和 1 0 年度	令和 1 1 年度	令和 1 2 年度
					

目標 3 における数値目標の評価方法について

目標 3 における数値目標については、各年度における数値を算出し、地域公共交通会議にて検証する。

目標	数値指標	データ取得方法	現状値(R7 年度)	目標値(R12 年度)
年間利用者数の維持	ふれあいバス・巡回バスの年間利用者数	委託先からの乗務記録により毎年計測	31,001 人	29,000 人
公的資金の収支率の維持	ふれあいバス・巡回バスにかかる公的資金の収支率	普通会計決算より毎年整理	9.31%	9.00%
運行経費を目標値程度に抑える	ふれあいバス・巡回バスにかかる運行経費	普通会計決算より毎年整理	47,766 千円	47,000 千円
満足度	ふれあいバス・巡回バスに対する満足度	アンケート調査結果	—	3.5 以上